

Uchwała Nr/....2022
Sejmiku Województwa Podkarpackiego
z dnia2022r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Podkarpackiego wobec konieczności poprawy infrastruktury kolejowej na potrzeby jak najszybszego uruchomienia nowych korytarzy transportowych pomiędzy Polską a Ukrainą.

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547) oraz §19 ust. 2 Statutu Województwa Podkarpackiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 września 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego (Dz. Urz. Woj. Podk. z 1999 r. Nr 28, poz. 1247 z późn. zm)

Sejmik Województwa Podkarpackiego uchwala co następuje:

§1

Przyjmuje się stanowisko wobec konieczności poprawy infrastruktury kolejowej na potrzeby jak najszybszego uruchomienia nowych korytarzy transportowych pomiędzy Polską a Ukrainą, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Stanowisko Sejmiku Województwa Podkarpackiego wobec konieczności poprawy infrastruktury kolejowej na potrzeby jak najszybszego uruchomienia nowych korytarzy transportowych pomiędzy Polską a Ukrainą

Sejmik Województwa Podkarpackiego mając na względzie potrzebę jak najszybszego uruchomienia nowych korytarzy transportowych pomiędzy Polską a Ukrainą wykorzystujących linie kolejowe zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie Ukrainy, oraz uwzględniając geopolityczne znaczenie linii kolejowych w południowo-wschodniej części kraju, w obliczu konfliktu zbrojnego na terenie Ukrainy uznaje za niezbędne i konieczne wykonanie prac rewitalizacyjnych na liniach kolejowych:

- nr 108 Stróże – Krościenko ,
- nr 102 Przemyśl – Malhowice,
- nr 101 Munina-Hrebenne na odcinku Munina – Werchrata,
- nr 123 Hurko – Krówniki,
- nr 120 łącznica od linii kolejowej 102 do Krównik,
- nr 124 Medyka – Chałupki Medyckie, wraz z rozbudową terminal Medyka
- nr 121 łącznica od linii kolejowej nr 91 do Chałupek Medyckich,
- nr 79 Padew Narodowa - Wola Baranowska wraz z rozbudową terminala LHS
- Linia Hutnicza Szerokotorowa nr 65 .

Realizacja inwestycji powinna umożliwić uzyskanie parametrów konstrukcyjnych umożliwiających transport pociągów pasażerskich i towarowych z możliwością maksymalnych prędkości handlowych ekonomicznie uzasadnionych.

Apelujemy o wspólne wypracowanie przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, Wojewodę Podkarpackiego, Samorządowców oraz PKP Polskie Linie Kolejowe, jako zarządcę infrastruktury, niezbędnych działań dotyczących poprawy infrastruktury kolejowej, terminali na wskazanych liniach kolejowych.

Uzasadnienie

W obliczu konfliktu zbrojnego na terenie Ukrainy nastąpiła zmiana geopolitycznego znaczenia Polski południowo-wschodniej w szczególności pod kątem wykorzystania linii kolejowych jako dodatkowych korytarzy transportowych pomiędzy Polską a Ukrainą. Istniejące linie kolejowe nr 108 Stróże-Krościenko, nr 102 Przemyśl-Malhowice, nr 101 Munina-Hrebenne prowadzące do granicy z Ukrainą oraz nr 123 Hurko – Krówniki, nr 120 łącznica od linii kolejowej 102 do Krównik, nr 124 Medyka – Chałupki Medyckie, nr 121 łącznica od linii kolejowej nr 91 do Chałupki Medyckich jak również prac rewitalizacyjnych na linii kolejowej nr 79 Padew - Wola Baranowska wraz z rozbudową terminala LHS i Linii Hutniczej Szerokotorowej nr 65 dają możliwość dodatkowego wykorzystania w transporcie pasażerskim jak i towarowym. Obecny stan techniczny linii jest niezadowolający. Tym samym konieczne jest wykonanie prac rewitalizacyjnych we wszystkich branżach kolejowych tj. torowej, mostowej, konstr-bud, teletechnicznej, energetycznej, melioracyjnej, instalacyjnej i SRK.

Mając na uwadze powyższe oraz w nawiązaniu do memorandum o zacieśnieniu współpracy w sektorze kolejowym podpisanego w Krakowie przez premiera Rzeczypospolitej Polskiej i premiera Ukrainy – Klub Radnych Prawa i Sprawiedliwości uznał za zasadne złożenie niniejszego projektu uchwały. W przekonaniu członków Klubu Radnych realizacja tych inwestycji powinna umożliwić uzyskanie parametrów konstrukcyjnych umożliwiających transport pociągów pasażerskich i towarowych z możliwością maksymalnych prędkości handlowych ekonomicznie uzasadnionych

Samorząd Województwa Podkarpackiego stoi na stanowisku, że po wykonaniu prac rewitalizacyjnych powstaną dodatkowe możliwości w ruchu tak transgranicznym jak i lokalnym ruchu kolejowym.

W tym stanie rzeczy niniejsza uchwała stanowi formę Apelu który będzie skierowany do Posłów na Sejm RP, Senatorów RP, Rządu RP, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A oraz Komisji Europejskiej.