



2/2018
(139) rok XVIII
ISSN 1508-5082

PODKARPACKI PRZEGLĄD SAMORZĄDOWY



PODKARPACKIE
WYŻSZY POZIOM
INNOWACJI

STR. 16



WIELKA
BAZA SERWISOWA
LOT-U
W JASIONCE

STR. 6

PODNIEBNE

EWOLUCJE W MIELCU

IV PODKARPACKIE POKAZY LOTNICZE W MIELCU ZA NAMI

STR. 9



PRACOWITE
CZTERY
LATA
ZA NAMI

STR. 7, 12-15, 9





Pociąg w narodowych barwach Elf2 już jeździ po Podkarpaciu!

Na Dworcu Głównym w Rzeszowie został uroczystie odebrany nowoczesny pojazd elektryczny Elf2, wyprodukowany dla województwa podkarpackiego przez PESA Bydgoszcz. Pociąg jest wyjątkowy, gdyż tym razem nie został pomalowany na zielono i niebiesko tylko w biało-czerwone barwy narodowe. To pomysł na uczczenie 100. rocznicy odzyskania przez Polskę Niepodległości. W pierwszą trasę nowy pociąg pojechał do Przeworska. Na co dzień będzie jeździł na trasie Tarnów-Rzeszów-Przemyśl.

Zewnątrz kolory pociągu oraz oprawa graficzna systemu informacji pasażerskiej wewnątrz nawiązują do historycznych wydarzeń z okresu po pierwszej wojnie światowej. Plastikową opowieść spina w kłamię postać Marszałka Józefa Piłsudskiego, a poszczególne obrazy na pociągu prezentują wymarsz Legionów, toczony walki oraz mapę Rzeczypospolitej w granicach ukształtowanych po odzyskaniu niepodległości.

Nowy pociąg należy do najnowszej generacji elektrycznych zespołów trakcyjnych. Może nim podróżować 436 pasażerów. W środku znajduje się wifi, jest klimatyzacja, uchwyty do przewozu rowerów oraz wiele innych udogodnień.





Szanowni Państwo, Mieszkańcy Podkarpacia

Kolejna samorządowa kadencja za nami. Ostatnie cztery lata pełne były wyťažonej pracy i ambitnych wyzwań zarówno dla zarządu, jak i radnych. Ten okres to przede wszystkim realizacja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego. Dzięki staraniom pracowników Urzędu Marszałkowskiego oraz Wojewódzkiego Urzędu Pracy, w ramach programu wydatkowano już prawie 8 miliardów złotych, co stawia nas na wysokim drugim miejscu w kraju. Te pieniądze to inwestycje dla mieszkańców województwa: drogi, obwodnice, mosty, linie kolejowe, rozbudowa szpitali, sprzęt medyczny, szkoły, przedszkola oraz inwestycje w ochronę środowiska, nowi inwestorzy w Parku Naukowo-Technologicznym oraz inwestycje w Porcie Lotniczym w Jasionce.

W ostatnich czterech latach oddaliśmy do użytku G2A Arenę czyli nasze Centrum Wystawienniczo-Kongresowe, które było miejscem wielu atrakcyjnych imprez, w tym Kongres 590 z udziałem prezydenta i premiera RP. Na długo w naszej pamięci zapadnie również przejmujące widowisko w ramach otwarcia Muzeum Polaków Ratujących Żydów podczas II wojny światowej im. Rodziny Ulmów w Markowej. Wciąż mamy w uszach głośny huk odrzutowych samolotów z Podkarpackich Pokazów Lotniczych, które rokrocznie odbywają się na podkarpackich lotniskach.

Szanowni Państwo. Teraz zgodnie z systemem demokratycznym przyszedł czas na ocenę naszych dokonań. Przez cztery lata staraliśmy służyć Wam, mieszkańcom naszego pięknego regionu. Każda decyzja podejmowana była z odpowiedzialnością i troską o przyszłość Podkarpacia. Zdajemy sobie sprawę z tego, że potrzeb jest bardzo dużo i być może nie wszystko udało się opracować. Staraliśmy się kierować zasadą zrównoważonego rozwoju, aby każdy obszar województwa rozwijał się równomiernie. Wszystkim pracownikom urzędu, radnym, członkom zarządu chciałem za wspólną pracę podziękować.

Na koniec chciałbym zwrócić się do mieszkańców Podkarpacia jako Marszałek Województwa oraz Przewodniczący Zarządu Podkarpackiego Stowarzyszenia Samorządów Terytorialnych, aby 21 października przyszli do lokali wyborczych i oddali swój głos w wyborach samorządowych. Na kogo? Na kandydatów, którzy Państwa zdaniem są gwarantem stabilnego rozwoju Województwa Podkarpackiego. Wrzucenie karty wyborczej do urny czyni Państwa współodpowiedzialnymi za los naszych małych Ojczyzn, ale przede wszystkim daje Wam prawo zarówno do wymagania od samorządowców realnych działań na rzecz lokalnej społeczności, jak i prawo do krytycznej oceny dokonań samorządowców.

21 października spotkajmy się w lokalach wyborczych

Hładek Opaty
Marszałek Województwa Podkarpackiego

Nowe lepsze drogi, szybsza kolej. Na to stawiamy!

Monika Konopka

Szybciej, wygodniej, bezpieczniej. Tak ma się podróżować po Podkarpaciu. To cel zarządu województwa, który postawił na rozwój i modernizację infrastruktury drogowej oraz kolejowej. Na razie jesteśmy wielkim placem budowy, ale kiedy inwestycje się zakończą, będzie niezła jazda ;)

Obwodnice mają odciążać centra miast i stworzyć nowy układ komunikacyjny w drogowym organizmie. Połączą się z głównymi arteriami województwa i kraju. Na ten cel zostały zarezerwowane w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Podkarpackiego miliony złotych.

Co będzie budowane za miliony z RPO?

Z unijnych pieniędzy z RPO uzupełnionych niemałym wsparciem z budżetu województwa, powstanie mnóstwo inwestycji. Część już jest gotowa, wiele dobiega końca, a inne zostaną oddane już w 2019 roku.

Po pierwsze obwodnice:

- Sokołów Małopolski – zakończona w 2017 r.
- Kolbuszowa i Werynia – trwają prace budowlane – zakończenie 2019 r.
- Oleszyce i Cieszanów – trwają prace – zakończenie 2018 r.
- Strzyżów – trwają prace - zakończenie 2019 r.
- Lubaczów – trwają prace – zakończenie 2019 r.
- Radomyśl Wielki – podpisana umowa z wykonawcą, etap projektowy, zakończenie 2019 r.
- Dynów – trwają prace projektowe – zakończenie 2019 r.

Z RPO remontowane i przebudowywane są też drogi wojewódzkie:

- DW 875 Mielec – Kolbuszowa - Leżajsk – od obwodnicy Weryni do obwodnicy Sokołowa Młp. – zakończenie 2019 r.
- DW 988 Babica – Strzyżów – Warzyce – od Zaborowa do obwodnicy Strzyżowa – zakończenie 2018 r.
- DW 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska – od Sieniawy do łącznika autostradowego w Gorliczynie – zakończenie 2018 r.
- DW 984 od Piątkowca przez Rzędzianowice do Mielca – będzie to zupełnie nowa droga wraz z mostem na Wiśtoce.

Łączniki też z RPO

- Łącznik z autostradą w okolicach Przeworska – wartość 23,5 mln zł;
- Połączenie dróg krajowych 28 i 73 w Jaśle – wartość ok. 20 mln zł;
- Połączenie nowej DW 886 z obwodnicą Sanoka – 21 mln zł;
- Łącznik do węzła autostradowego Dębica – Wschód – wartość 11 mln zł;
- Łącznik autostrady A4 Dębica – Zachód Wartość 22 mln zł.

24 inwestycje drogowe zaplanowano z RPO 2014-2020

Na 21 projektów już podpisane są umowy!



Droga lotniskowa fot. M. Konopka



Obwodnica Oleszyc - widok na most na rzece Przerwa fot. PZDW



Wiadukt nad linią kolejową - budowa łącznika autostradowego w okolicach Przeworska fot. PZDW

Ponad **868 mln** złotych na drogi wojewódzkie
To kwota z RPO 2014-2020 + 15% wkład województwa

Tak buduje się obwodnica Strzyżowa. To największa drogowa inwestycja z RPO WP fot. arch. PZDW

Polska Wschodnia – z tego programu też budowane są podkarpackie drogi

Szerokim strumieniem płyną na Podkarpacie pieniądze z innych unijnych programów. Jednym z nich jest Porogram Operacyjny Polska Wschodnia. Co powstaje w ramach tego unijnego wsparcia?

- Droga lotniskowa – oddana w sierpniu 2018 r. Wsparcie z PO PW 2014-2020 – 62 mln zł;
- Łącznik z ul. Podkarpacką od węzła S19 Rzeszów-Południe – oddany w grudniu 2017 r. Dofinansowanie z PO PW ponad 18 mln;
- Rozbudowa odcinka DW 988 Babica-Zaborów z budową obwodnicy Czudca – zakończenie 2019 r. Wsparcie unijne to ponad 71 mln. Oddanie – połowa 2019 r.;
- Rozbudowa DW 878 od granic Rzeszowa do ul. Orkana w Tyczynie – unijne wsparcie to ponad 15 mln zł. Zakończenie 2018 r.

A może koleję?

Podróżowanie koleją wchodzi na nowy, lepszy etap, bo szybszy i wygodniejszy. A to za sprawą wielu inwestycji remontowych i modernizacyjnych. Dzięki wielu różnym programom unijnym, w tym pieniądзом z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego, odnawiane są linie kolejowe, powstają nowe perony, wiaty, dojścia, parkingi. Wszystko to zachęca coraz większą liczbę mieszkańców Podkarpacia do przesiadki z samochodu na pociąg.

**125 – tyle kursów pociągów
dziennie uruchamia
Województwo Podkarpackie**

Najważniejsze inwestycje kolejowe, które zostały zrealizowane w ostatnich latach na Podkarpaciu:

- Modernizacja linii 91 – od granicy z województwem małopolskim do Rzeszowa – wartość inwestycji – 450 mln zł;
- Rewitalizacja linii kolejowej 91 od Rzeszowa do Przemyśla – wartość prac 200 mln zł, finansowanie z budżetu państwa;
- Dokończenie rewitalizacji linii 106 od Boguchwały do Czudca za 43 mln zł z RPO.

A co nas czeka na kolei?

- Modernizacja stacji Rzeszów Główny – nowe perony, nowoczesny system sterowania ruchem, przystanek Rzeszów Zachodni – wartość ponad 250 mln zł przy wsparciu z POIiŚ;
- Rewitalizacja linii kolejowych pomiędzy: Stalową Wolą – Tarnobrzegiem – Sandomierzem – Oicami – Padwią



Łącznik z ul. Podkarpacką w Rzeszowie wybudowany dzięki wsparciu z PO PW, fot. M. Konopka

Po zakończeniu **24** inwestycji
wybudowanych zostanie ok.
52 km nowych dróg, a
74 km będą wyremontowane



Podkarpackie pociągi w zielono-niebieskich kolorach, fot. M. Konopka

- Narodową. Wartość planowanych robót to 330 mln złotych z PO PW;
- Gruntowna modernizacja odcinka Lublin – Stalowa Wola – Rozwadów. Za 360 mln zł z PO PW;
- Prace na linii nr 25 Padew Narodowa – Mielec – Dębica – wsparcie z RPO - 166 mln zł;
- Modernizacja linii 108 na odcinku od Jasta do Zagórze – szacunkowa wartość ok. 300 mln zł – przy wsparciu z RPO;
- Trwają też prace projektowe na modernizację linii 107 łączącej linię 108 w Zagórze z siecią linii kolejowych Słowacji przez przejście w Łupkowie;
- Najważniejszą inwestycją, która zmieni oblicze transportu w centrum województwa, będzie Podmiejska Kolej

Aglomeracyjna. Powstanie nowe połączenie do Jasionki i zostaną zakupione nowe pociągi. Wartość całego projektu to ponad 580 mln zł, z czego ponad 320 mln to dofinansowanie ze środków UE w ramach programu POIiŚ.

Do jazdy koleją zachęcają też nowe składy pociągów – komfortowe, przytulne, ułatwiające także podróż osobom z ograniczeniami ruchowymi dzięki np. windom czy miejscom na wózki oraz przystosowanym do ich potrzeb toaletom. W ciągu ostatnich czterech lat udało się znacznie powiększyć tabor o 9 nowych pojazdów – 7 z napędem elektrycznym i 2 z napędem spalinowym. Nowe pojazdy zostały kupione dzięki dotacji z RPO WP. Całkowita wartość kolejowych zakupów to prawie 158 mln zł.

Skąd pochodzą pieniądze na kolejowe inwestycje?

Z Funduszy Unijnych, z programów operacyjnych, takich jak Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ), Polska Wschodnia (PO PW) oraz z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego (RPO WP). Do tego dochodzą środki z budżetu państwa i Krajowego Funduszu Kolejowego, własne środki PKP PLK.

Nowoczesna baza serwisowania samolotów powstanie obok Rzeszowa

Aleksandra Gorzelak-Nieduży

foto: M. Kofarcz

Warta 100 mln złotych nowoczesna baza serwisowa dla samolotów pasażerskich powstanie obok Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka. Pod koniec września list intencyjny podpisali w tej sprawie marszałek Władysław Ortyl i Rafał Milczarski - Prezes Polskiej Grupy Lotniczej i Polskich Linii Lotniczych LOT.

– *Wchodzimy w nową jakość Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka* – mówił marszałek Władysław Ortyl. *Rzeszów ma do odegrania bardzo ważną rolę na lotniczej mapie Polski i w kontekście rozwoju połączeń i budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego* – podkreślał Mikołaj Wild sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, a Rafał Milczarski - Prezes Polskiej Grupy Lotniczej i Polskich Linii Lotniczych LOT dodał – *patrzyc czysto biznesowo przyciągnał nas potencjał Podkarpacia.*

Najnowsza inwestycja na lotnisku w Jasionce

Te słowa padły w urzędzie marszałkowskim tuż przed podpisaniem listu intencyjnego, pomiędzy samorządem województwa a Polską Grupą Lotniczą. Prezes PGL ogłosił w Rzeszowie, że grupa chce wybudować na terenie Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka centrum serwisowe dla samolotów pasażerskich. Inwestycja będzie kosztować około 100 mln złotych i ma być gotowa w ciągu 3 lat. Baza będzie obsługiwać maszyny szerokokadłubowe, między innymi Boeing 787 Dreamliner, Boeing 777 i Airbus A350. Stanie się największą tego typu bazą w Europie Środkowo-Wschodniej.

W uroczystości podpisania dokumentu uczestniczyli marszałek Władysław Ortyl, Bogdan Rzońca poseł RP, przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury, Mikołaj Wild sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP, Rafał Milczarski prezes Polskiej Grupy Lotniczej i Polskich Linii Lotniczych LOT, wicemarszałek województwa Bogdan Romaniuk, a także prezes Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka Michał Tabisz oraz dziennikarze regionalnych i ogólnopolskich mediów.

Potencjał Podkarpacia

– *Ta inwestycja będzie wykorzystywać potencjał Podkarpacia, nasze profesjonalne kadry, naszą inteligentną specjalizację, którą jest lotnictwo i komonautyka* – podkreślał marszałek Władysław Ortyl, mówiąc o przyszłej bazie serwisowej samolotów w Jasionce, na działce tuż przy lotnisku.

– *20 lat temu w pierwszej kadencji samorządu województwa z obecnym marszałkiem Władysławem Ortyłem zabiegaliśmy o własność gruntów lotniska w Jasionce. Tamta decyzja przez lata daje fundament pod kolejne inwestycje. Gratuluję* – mówił Bogdan Rzońca poseł RP, przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury, marszałek województwa I kadencji.

Szerokokadłubowe samoloty będą serwisowane w Rzeszowie

Baza MRO ma zostać zbudowana przez Polską Grupę Lotniczą w współpracy z LOT AMS. Na terenie Portu Lotniczego Rzeszów - Jasionka powstaną hangary do obsługi technicznej, które będą przystosowane do przyjęcia najnowocześniejszych samolotów szerokokadłubowych, takich jak np. Boeing 787 Dreamliner, Boeing 777 i Airbus A350.

– *PGL docenia unikalne zasoby, kompetencje i doświadczenie Województwa Podkarpackiego dla szeroko rozumianego transportu lotniczego. W nowym centrum serwisowym samolotów znajdzie zatrudnienie wysoce wykwalifikowana kadra inżynierów i mechaników lotniczych, których źródłem będą m.in. Dolina Lotnicza i Politechnika Rzeszowska* – mówi Rafał Milczarski, prezes PGL i LOT. – *Powstanie bazy serwisowej dla samolotów pasażerskich na Podkarpaciu to dowód na to, że rozwój spółek wchodzących w skład PGL i budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego oznacza rozwój nie tylko w sąsiedztwie Warszawy i Łodzi, ale też w innych regionach Polski. Baza MRO na terenie lotniska Rzeszów-Jasionka będzie pozytywnym bodźcem dla rynku pracy i dla gospodarki* – dodaje.

– *Rynek lotniczy w Polsce bardzo dynamicznie się rozwija. Najnowsza inwestycja PGL w Rzeszowie-Jasionce spowoduje, że również pod względem obsługi przewoźników lotniczych będziemy pełnić kluczową rolę w Europie Środkowo-Wschodniej* – mówił Mikołaj Wild, wiceminister infrastruktury.

W bazie serwisowej zatrudnienie znajdzie kilkaset osób.



Budowa bazy będzie kosztować około 100 mln zł, fot. D.Kozik

Człowiek kapitałem Podkarpacia...

Opracowanie Aleksandra Gorzelak-Nieduży

Jerzy Cypryś przewodniczący Sejmiku Województwa Podkarpackiego w podsumowaniu mijającej kadencji

■ Pierwsza myśl na koniec kadencji, jaka przychodzi Panu do głowy...

To poczucie wdzięczności wobec tych mieszkańców, którzy cztery lata temu oddając na mnie głos, obdarzyli mnie zaufaniem. Dzięki temu mogłem wpływać na rozwój województwa, współuczestnicząc w jego kształtowaniu. Ta wdzięczność obejmuje też współpracowników, radnych, mieszkańców województwa, których poznałem i mogłem inspirować się ich podejściem do spraw społecznych. Potwierdziła się myśl, że to człowiek jest największym kapitałem Podkarpacia. Będąc radnym i przewodniczącym mogłem wpływać na to, by ludzie Podkarpacia znajdowali możliwości swego rozwoju.

■ Jaki jest największy sukces, który ma na swoim koncie samorządowa wspólnota w ciągu mijających 4 lat?

To zabrzmiało jak truizm, ale największym sukcesem mijających czterech lat jest fakt intensywnego rozwoju województwa w wielu dziedzinach, co wy-

nika z tego, że szereg działań podjętych przez samorząd województwa w sposób spójny zdynamizowało Podkarpacie. Nie wyszczególniałbym tu poszczególnych działań czy inwestycji, ponieważ wszystkie stanowią pewną logiczną spójność i decydują o rozwoju regionu.

■ Które z wydarzeń mijającej kadencji zapisze się Panu najgłębiej w pamięci?

Wydarzeń był ogrom, z których każde miało swój ciężar, bo te o charakterze międzynarodowym, ogólnopolskim czy wojewódzkim są ważne, ale równie ważne dla przeciętnego człowieka jest otrzymanie stypendium naukowego, wybudowanie chodnika przy drodze, czy ożywienie turystyczne jego terenów.

■ Co uważa Pan za swoje największe osiągnięcie w mijającej kadencji Samorządu Województwa Podkarpackiego?

Będąc radnym pracuję zespołowo i nie przypisuję sobie indywidualnie żadnych sukcesów, bo najważniejszym nie jest mój sukces, ale sukces przedsię-

wzięć, które jako sejmik podjęliśmy dla Podkarpacia. Te przedsięwzięcia, które przyniosły widoczne korzyści to m.in.: poprawa dostępności komunikacyjnej, stworzenie przyjaznych warunków dla inwestorów, wsparcie w różnych formach systemu edukacji. Te i wiele innych przedsięwzięć pokazuje, jak spójna polityka rozwoju realizowana przez samorząd województwa przynosi efekty w postaci poprawy jakości życia.

■ Najważniejsze wyzwanie i zadanie na kolejną kadencję samorządu województwa to...

Jest jeszcze wiele do zrobienia dla mieszkańców regionu. Istotna jest dalsza poprawa dostępności komunikacyjnej, zwłaszcza na kierunku północno-południowym i to zarówno drogowej, jak i kolejowej. Bardzo ważne jest jeszcze lepsze powiązanie systemu edukacji z potrzebami rynku pracy, by ograniczyć liczbę tzw. „absolwentów kierunków chybionych”.



Festiwal polonijny to nauka patriotyzmu i zachowania polskiej tożsamości, fot. Izabela Fac



Złota drużyna siatkarki Salosu Don Bosco w Rzeszowie podczas spotkania w urzędzie marszałkowskim, fot. Izabela Fac



Edukacja obywatelska młodzieży, fot. Izabela Fac



Współpraca rząd i samorząd, fot. M. Mielniczuk



Współpraca z policją, fot. izabela Fac

Muzeum w Przemyślu docenione przez ministerstwo

Daniel Kozik

Muzeum Narodowe Ziemi Przemyskiej będące instytucją kultury Województwa Podkarpackiego będzie współprowadzone przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego. W tej sprawie, w Przemyślu, w obecności Marszałka Sejmu Marka Kuchcińskiego, wicepremier, Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego prof. Piotr Gliński oraz marszałek Władysław Ortyl i członek zarządu Piotr Pilch podpisali list intencyjny.



foto. D. Kozik

List intencyjny potwierdza się ponad 100-letnią historię muzeum, jego wysoki poziom działalności, wagę i znaczenie dla kultury polskiej działalności naukowej, edukacyjnej a także znaczenie muzealnych zbiorów.

Marszałek Sejmu RP, Marek Kuchciński przed podpisaniem listu intencyjnego skierował kilka słów do uczestników wydarzenia:

– *Spotykamy się dziś w Przemyślu, aby omawiać niezwykle ważne wydarzenia i decyzje, jakie władze państwa przy wsparciu polskiego parlamentu podejmują w ostatnich latach, by w różnych miejscach wzmacniać naszą piękną i wspaniałą Ojczyznę, a w naszym przypadku Ziemię Przemyską, chcąc zasilić Przemyśl, a tym samym przypomnieć, jakie zasługi miał dla budowy i rozwoju państwa polskiego – zaznaczył wyraźnie marszałek.*

Wicepremier, Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, prof. Piotr Gliński powiedział, że współprowadzenie muzeum przez ministerstwo to przywilej:

– *Dziękuję za zaproszenie do Przemyśla i do tego wspaniałego muzeum. Dziś podpisujemy list intencyjny dotyczący współprowadzenia muzeum przez ministerstwo, a więc zostaje podjęta decyzja systemowa o wsparciu tej wspaniałej instytucji. Ta decyzja wpisuje się w naszą politykę ostatnich lat wspierania dziedzictwa narodowego – powiedział prof. Piotr Gliński, jednocześnie dodając:*

– *W 100-lecie odzyskania przez nasz kraj niepodległości mogą także powiedzieć, że najprawdopodobniej uda się wpisać twierdzę przemyską na listę Pomników Historii – za co został nagrodzony gromkimi brawami.*

Marszałek Władysław Ortyl nawiązał do dziedzictwa kulturowego, które na Podkarpaciu skutecznie udaje się łączyć z nowoczesnością:

– *Wszyscy wiemy, jak ważną rzeczą jest dziedzictwo, jak ważna jest kultura, a my na Podkarpaciu chcemy to dziedzictwo kulturowe wiązać z innowacjami, z rozwojem przemysłu – i to się nam udaje.*

To, że jesteśmy konserwatywni, że szanujemy wszystko to, co u podstaw dobrego życia i funkcjonowania ma miejsce, to w ogóle nie przeszkadza temu, żeby dynamicznie się rozwijać, to wręcz do siebie pasuje. Zobowiązaliśmy się, że jako samorząd weźmiemy pod swoje skrzydła inną wartościową jednostkę, muzeum w Sanoku. To instytucja powiatu, ale mająca olbrzymie znaczenie dla regionu, ze znakomitymi zbiorami Zdzisława Beksińskiego. Decyzje już są podjęte, będziemy współprowadzić tę jednostkę – powiedział marszałek Ortyl.

Członek zarządu województwa Piotr Pilch dziękował premierowi Piotrowi Glińskiemu za zaangażowanie na rzecz współprowadzenia muzeum przez ministerstwo:

– *Jestem związany z Przemyślem od wielu lat, dlatego cieszę się że w imieniu województwa podkarpackiego, będę mógł podpisać ten list intencyjny. To wszystko dzięki wielkiemu zaangażowaniu polskiego rządu, pana premiera osobście, za co dziś bardzo dziękuję, za co dziękuję cały Przemyśl.*

W 2020 r. Muzeum Narodowe Ziemi Przemyskiej będzie obchodzić jubileusz 110-lecia swojej działalności w przestrzeni kulturowej Polski południowo-wschodniej. Wieloletnia skrupulatność w ochronie artefaktów zaowocowała bogatymi zbiorami, niejednokrotnie będącymi ewenementem w skali całego kraju, ale także w skutek jej wpływu gotowością wielu podmiotów do przekazywania na rzecz tego muzeum w formie darowizn wszelkiego rodzaju pamiątek. Przemyskie muzeum posiada niezmiennie narodowy charakter z uwagi na imponujące zbiory z dziedziny archeologii, etnografii, historii, sztuki, rzemiosła i przyrody oraz pokazną bibliotekę z kolekcją starodruków.



foto. D. Kozik



foto. D. Kozik



foto. arch. MNZP



Gorące lotnicze pokazy z gwiazdorską obsadą

Monika Konopka

Tak gorącej atmosfery nie było jeszcze na żadnych pokazach lotniczych na Podkarpaciu. Dosłownie i w przenośni. Żar lał się z nieba, a termometry nawet w cieniu wskazywały grubo ponad 30 stopni. To jednak nie zniechęciło miłośników latających maszyn do udziału w imprezie. Do Mielca na IV Podkarpackie Pokazy Lotnicze przyjechały tysiące osób z całego Podkarpacia i spoza regionu. Wyposażeni w parasole, kapelusze i wszystko inne, co dawało cień - z zapartym tchem śledzili podniebne wyczyny. A było co!

Najbardziej oczekiwaną gwiazdą pokazów był F-16 – amerykański myśliwiec, który budzi respekt wszędzie tam, gdzie się pojawia. Jego przelot - głośny i donośny – wywołał dreszcz emocji i gęsią skórkę u niejednego widza. To było coś!

Równie ciekawe były inne występy, np. Bałtyckich Pszczół (Baltic Bees). To grupa doświadczonych pilotów z Łotwy na czeskich odrzutowcach Albatros, która wie, jak ma wyglądać podniebny pokaz i jak poprowadzić swoje maszyny, aby było bezpiecznie, a zarazem widowiskowo.

W Mielcu nie zabrakło też Artura Kielaka – jednego z najbardziej znanych i utytułowanych pilotów akrobacyjnych [w kraju]. Wziął udział we wszystkich dotychczasowych edycjach Podkarpackich Pokazów Lotniczych. Przyleciał też budzący nie mniejsze emocje Maciej Pospieszński, a także grupa FireBirds, Celfast Flying Team czy AT3. Były też maszyny produkowane w Mielcu, na czele z samolotem M28 i śmigłowcem Black Hawk.

Wiele działo się też na ziemi. A to za sprawą między innymi takich gwiazd jak wielki transportowy samolot C-130 Hercules, który został obfotografowany chyba przez wszystkich uczestników pokazów. Na wystawie statycznej były też inne samoloty – AN-2, Lim, Cessna, a także najnowszy M28 - a ich bliskość sprawiła największą radość dzieciom.

Wydarzenie miało wyjątkowy charakter ze względu na przypadające w tym roku rocznice: stulecie polskiego lotnictwa oraz 80. rocznicę lotnictwa w Mielcu

Pokazy zakończył wieczorny koncert – podczas którego wystąpił Mr. Pollack, ulubieniec nastolatki - Dawid Kwiatkowski oraz przebojowa jak zwykle Maryla Rodowicz.

Pokazy współfinansowane były z Funduszy Europejskich. Organizatorami wydarzenia byli: Województwo Podkarpackie, Polskie Zakłady Lotnicze, Miasto Mielec. Patronat nad wydarzeniem objął Minister Obrony Narodowej RP.



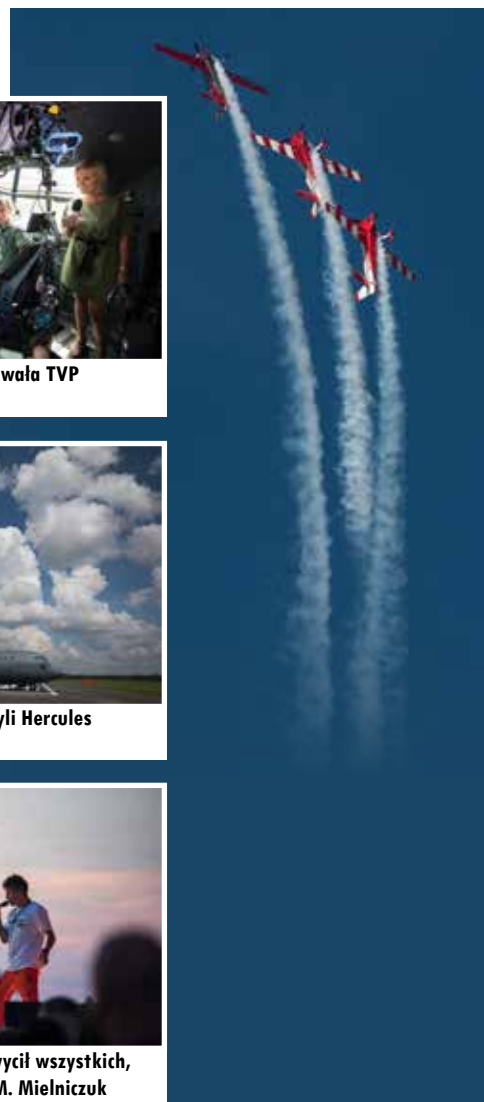
Pokazy w Mielcu relacjonowała TVP
fot. M. Mielniczuk



Transportowy olbrzym, czyli Hercules
fot. M. Mielniczuk



Dawid Kwiatkowski zachwycił wszystkich, nie tylko nastolatki, fot. M. Mielniczuk





IV PODKARPACKIE POKAZY LOTNICZE W MIELCU +



PROJEKT I WYKONANIE: SEBASTIAN KESZKOWSKI
FOTOGRAFIE: MICHAŁ MIELNICZUK
BIURO PRASOWE UMWP



Daliśmy radę!

Opracowanie Aleksandra Gorzelak-Nieduży

Maria Kurowska – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego podsumowuje mijającą kadencję



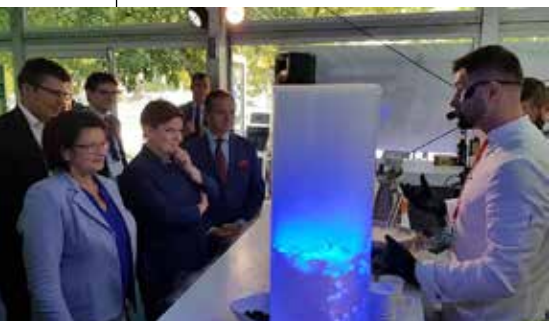
Wizyta Premiera RP Mateusza Morawieckiego w Łańcucie

Fot. M. Mielniczuk



Prezydent RP Andrzej Duda patronuje Kongresowi 590

Fot. M. Mielniczuk



Wicepremier Beata Szydło wielokrotnie odwiedza Podkarpacie

Fot. M. Mielniczuk

■ Pierwsza myśl na koniec kadencji, jaka przychodzi Pani do głowy...

Maria Kurowska - Było nieprawdopodobnie duże tempo pracy, ale daliśmy radę – Województwo Podkarpackie się rozwija i pięknieje.

■ Jaki jest największy sukces, który ma na swoim koncie samorządowa wspólnota w ciągu mijających 4 lat?

Moim zdaniem największym sukcesem jest wykorzystanie wszystkich środków unijnych z perspektywy 2007-2013 i sprawne zarządzanie nimi w obecnej perspektywie 2014-2020.

■ Które z wydarzeń mijającej kadencji zapisze się Pani najgłębiej w pamięci?

Takich wydarzeń jest sporo, ale chyba najbardziej zapamiętałam czas związany z budową Centrum Wystawienniczego-Kongresowego. Niemal codziennie Zarząd rozwiązywał piętrzące się problemy i dzięki temu wysiłkowi obiekt powstał. Dzisiaj widać, jak bardzo ta inwestycja była potrzebna. Teraz to tutaj odbywają się duże wydarzenia podkarpackie, ogólnopolskie, a nawet światowe i jest to pożądana promocja naszego regionu.

■ Co uważa Pani za swoje największe osiągnięcie w mijającej kadencji Samorządu Województwa Podkarpackiego?

Jako wicemarszałka odpowiedzialnego za edukację i sport, ochronę środowiska i rozwój regionalny, cieszy mnie każda zbudowana hala gimnastyczna, zmodernizowane pracownie i laboratoria szkolne, każda oczyszczalnia czy

wodociąg, doposażone jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej, nowe bloki operacyjne w szpitalach jak ten w Jaśle czy w Sanoku. Cieszy obwodnica Czudca, Strzyżowa, Sanoka i wiele innych inwestycji. Ważną sprawą są też stypendia i nagrody dla najlepszych uczniów i studentów, bo od dobrze wykształconej młodzieży zależy przyszłość naszej Ojczyzny.

■ Najważniejsze wyzwanie i zadanie na kolejną kadencję samorządu województwa to...

Zainwestowanie dużych środków unijnych, państwowych i regionalnych w południową część Podkarpacia. Bieszczady i Beskid Niski muszą mieć potężne wsparcie finansowe, aby mogły wejść na szybką ścieżkę rozwoju. Droga Via Carpatia, Centralny Ośrodek Sportów Zimowych w Bieszczadach, zbiornik wodny Kąty-Myscowa w Beskidzie Niskim to inwestycje bardzo oczekiwane i potrzebne tej części Podkarpacia. Dzięki mądrej polityce rządu RP, który dba o zrównoważony rozwój, mamy nadzieję na ich realizację.

Natomiast Samorząd Województwa Podkarpackiego powinien dalej usprawniać infrastrukturę komunikacyjną, wspierać lokalne samorządy gminne i powiatowe, wzmocnić rozwój zakładów i przedsiębiorczości, aby były dobrze płatne miejsca pracy. Wtedy do opuszczonych domostw wrócą ludzie i będzie kwitło życie. Wierzę, że jest to możliwe i tak się stanie.



Forum Ekonomiczne 2018 w Kryńcu

Fot. M. Mielniczuk

Zrównoważony rozwój i dostępność komunikacyjna Podkarpacia

Opracowanie Aleksandra Gorzelak-Nieduży

Bogdan Romaniuk – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego podsumowuje mijającą kadencję

■ Pierwsza myśl na koniec kadencji, jaka przychodzi Panu do głowy...

To na pewno satysfakcja z dobrej współpracy w zarządzie województwa, kierowanym przez marszałka Władysława Ortyła. To pozwoliło nam na merytoryczną i spokojną pracę na rzecz mieszkańców naszego regionu. Ostatnie cztery lata to czas bardzo intensywnej realizacji unijnej perspektywy finansowej 2014-2020. To ogrom pracy przy przygotowaniu, ocenie a później realizacji projektów, w ramach poszczególnych osi RPO. To nade wszystko przygotowanie i realizacja bardzo wielu inwestycji kluczowych dla rozwoju Podkarpacia, między innymi komunikacyjnych, które zwiększają dostępność regionu.

■ Jaki jest największy sukces, który ma na swoim koncie samorządowa wspólnota w ciągu mijających 4 lat?

Chcę zwrócić uwagę na dwa sukcesy. Z mojego punktu widzenia najważniejszy projekt inwestycyjny to – obok budowy obwodnicy wielu podkarpackich miejscowości m.im. Kolbuszowej, Tarnobrzega czy Strzyżowa - to Kolej Aglomeracyjna. Projekt ten zdecydowanie poprawi dostępność komunikacyjną stolicy województwa, a opiewa na kwotę pół miliarda złotych. Sukces z innej sfery działań samorządu - Muzeum Polaków Ratujących Żydów im. Rodziny Ulmów w Markowej, które jest mocnym głosem, ukazującym postawę Polaków ratujących Żydów podczas Holocaustu. To muzeum rozświetliło Podkarpacie w różnych zakątkach świata i jest niejako świadkiem w ostatnich trudnych relacjach polsko-żydowskich.

■ Które z wydarzeń mijającej kadencji zapisze się Panu najgłębiej w pamięci?

Niewątpliwie otwarcie Muzeum w Markowej, w którym wziął udział Prezydent RP Andrzej Duda wraz z małżonką, wielu sprawiedliwych wśród narodów świata oraz wielu innych wspólnych gości z kraju i z zagranicy. O tym muzeum usłyszał prawie cały świat.

■ Co uważa Pan za swoje największe osiągnięcie w mijającej kadencji Samorządu Województwa Podkarpackiego?

Wielkim sukcesem jest pozyskanie środków z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na budowę kolei aglomeracyjnej. Zaś na płaszczyźnie kultury to oddanie do użytku Muzeum w Markowej. Za to otrzymałem z rąk Prezydenta RP Złoty Krzyż Zasługi w 2016 roku, zostałem też uhonorowany statuetką „Markowianin Roku”, a w 2018 roku Minister Spraw Zagranicznych wręczył mi odznakę „Bene Merito” – Przyjacieli Polski”.

■ Najważniejsze wyzwanie i zadanie na kolejną kadencję samorządu województwa to...

Jeśli ponownie uzyskam zaufanie moich wyborców i zdobędę mandat radnego województwa, w dalszym ciągu będę dążył do lepszego połączenia drogowego naszego regionu z Warszawą, szczególnie powiatów kolbuszowskiego, tarnobrzecznego czy samego Rzeszowa. Wiele energii chciałbym także poświęcić dla realizacji kolei aglomeracyjnej, lepszego dostępu komunikacyjnego Bieszczad. Będę też zabiegał o współprowadzenie z Ministrem Kultury Muzeum im. Marii Konopnickiej w Żarnowcu, budowę Podkarpackiego Centrum Nauki i połączenia kolejowego Zagórz - Przemysł. Pracy nie zabraknie.



W uroczystości otwarcia Muzeum w Markowej uczestniczył Prezydent RP Andrzej Duda wraz z Małżonką Agatą Kornhauser-Dudą, fot. M. Mielniczuk



Elektryczny czteroczonowy Elf w barwach narodowych trafia właśnie na podkarpackie tory, fot. M. Konopka



Dzięki dofinansowaniu z RPO WP projektu o wartości 158 mln zł województwo kupiło aż 9 nowych pojazdów od polskich firm PESA i NEWAG, fot. M. Konopka



Rozpoczęcie budowy obwodnicy Kolbuszowej, fot. M. Konopka



Symboliczne wbicie łopaty pod obwodnicę Kolbuszowej – to jedna z kilkadziesiątu inwestycji drogowych, które trwają na Podkarpaciu, fot. M. Konopka



Otwarcie Muzeum Polaków Ratujących Żydów im. Rodziny Ulmów w Markowej, fot. M. Mielniczuk

Od prawie 30 lat w samorządzie przyświeca mi ta sama idea – służyć ludziom

Opracowanie Aleksandra Gorzelak-Nieduży

Stanisław Kruczek – Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego podsumowuje minioną kadencję

■ Pierwsza myśl na koniec kadencji, jaka przychodzi Panu do głowy...

Mam przed oczami swoją pracę i przygodę samorządowca. Mając 24 lata zostałem przewodniczącym Rady Miejskiej w Białowej, radnym byłem przez 2 kadencje, kolejne 2 kadencje byłem radnym powiatu rzeszowskiego ziemskiego, ostatnie cztery lata radnym sejmiku wybranym do Zarządu Województwa. Przychodzi mi myśl, że czas szybko leci, ale też jak dużo się wokół nas zmieniło i ile jeszcze wyzwań przed nami.

■ Jaki jest największy sukces, który ma na swoim koncie samorządowa wspólnota w ciągu mijających 4 lat?



Kongres 590 w listopadzie 2017 roku, fot. J.Czarnota



Członek Zarządu Województwa Stanisław Kruczek wmurowuje kamień węgielny pod budowę szpitala w Łańcucie, fot. J.Czarnota



Zarząd Województwa Podkarpackiego we wrześniu podjął 10 000 uchwałę, fot. M. Mielniczuk



Dzięki środkom unijnym na Strugu w Tyczynie powstał nowy most, fot. J.Czarnota

Największy sukces to z pewnością uruchomienie Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 na kwotę sięgającą 9 miliardów złotych. Środki zostały zainwestowane w rozwój przedsiębiorczości w naszym województwie, w poprawę infrastruktury drogowej i kolejowej. Duże środki włożyliśmy w ochronę zdrowia i w sprawy społeczne. Udało nam się jako samorządowi pozyskać kilkaset milionów złotych dla regionu także z innych programów, np. z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia czy Programu Operacyjnego Wiedza, Edukacja, Rozwój.

■ Które z wydarzeń mijającej kadencji zapisze się Panu najgłębiej w pamięci?

To była tak intensywna kadencja, że muszę wymienić kilka kluczowych wydarzeń. Wśród nich są – ponad 500 mln zł na inwestycje w szpitale wojewódzkie i powiatowe, restrukturyzacja zadłużenia w szpitalach wojewódzkich, ale także takie wydarzenia, jak rozpoczęcie budowy Via Carpatia oraz oddanie do użytku Centrum Wystawienniczo-Kongresowego, w którym co roku odbywa się prestiżowy Kongres 590. Impreza na stałe wpisała się w mapę Podkarpacia.

■ Co uważa Pan za swoje największe osiągnięcie w mijającej kadencji Samorządu Województwa Podkarpackiego?

Myślę, że jest to wdrożenie pilotażowego na skalę Polski programu restrukturyzacji zadłużenia szpitali podlegających samorządowi wojewódzkiemu. Dzięki temu nasze największe, zadłużone dotychczas placówki, funkcjonują bez obciążenia i bilansują swoją działalność.

■ Najważniejsze wyzwanie i zadanie na kolejną kadencję samorządu województwa to...

Najważniejsze dla mnie będzie dokończenie inwestycji z programu RPO na lata 2014-2020 oraz mądre zaprogramowanie i wynegocjowanie kolejnego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2021-2027. Mam także nadzieję, że inne samorządy wezmą z nas przykład i podejmą restrukturyzację zadłużenia swoich placówek medycznych wzorem naszych szpitali.

Wciąż mamy wiele do zrobienia

Opracowanie Aleksandra Gorzelak-Nieduży

Piotr Pilch – Członek Zarządu Województwa podsumowuje swą pracę w zarządzie

■ Pierwsza myśl na koniec kadencji, jaka przychodzi Panu do głowy...

Było pracowicie. Żeby pokazać jak bardzo pracowicie, warto podkreślić, że już we wrześniu podjęliśmy 10 tysięczną uchwałę, czyli najwięcej spośród wszystkich do tej pory urzędujących zarządów województwa. Jestem dumny z tego,

że mogłem współdecydować o losach Podkarpacia jako członek tak intensywnie pracującego zespołu.

■ Jaki jest największy sukces, który ma na swoim koncie samorządowa wspólnota w ciągu mijających 4 lat?

Tych sukcesów było sporo. Z pewnością najbardziej cieszą mnie duże inwestycje realizowane na terenie Podkarpacia, szczególnie budowa drogi Via Carpatia oraz rozpoczęcie budowy wielu obwodnic miast, szczególnie na północy regionu, ale także przebudowy dróg i mostów szczególnie w Bieszczadach. W tej chwili można powiedzieć, że Podkarpacie to wielki plac budowy, prawie 40 dużych inwestycji drogowych, to również realizacja lub przygotowanie dużych inwestycji kolejowych – jak tworzenie Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej, to renowacja linii i dworców, nowy tabor kolejowy i nowa linia kolejowa – połączenie z lotniskiem Rzeszów – Jasionka, która ma zapewnione finansowanie z udziałem środków unijnych z PO Infrastruktura i Środowisko.



Podkarpacie to wielki plac budowy, fot. D. Łyszczek



Podpisanie umowy na przebudowę placu handlowego Zielony Rynek w Przemyślu, fot. M. Mielniczuk



Turniej piłkarski o puchar Proboszcza Parafii Salezjańskiej - wręczenie nagród, fot. D. Łyszczek



Członek Zarządu Województwa Piotr Pilch reprezentuje zarząd na uroczystościach patriotycznych, fot. D. Łyszczek



Współpraca z Marszałkiem Sejmu RP Markiem Kuchcińskim, for. D. Łyszczek



Podkarpackie Święto Miodu 2018 było okazją do uhonorowania zasłużonych pszczelarzy, fot. I. Fac

■ Które z wydarzeń mijającej kadencji zapisze się Panu najgłębiej w pamięci?

Na pewno wielkie koncerty Muzycznego Festiwalu w Łańcucie z udziałem światowej sławy artystów oraz otwarcie Centrum Wystawienniczo-Kongresowego G2A Arena. Wydarzeniami na skalę Polski i Europy są takie prestiżowe inicjatywy, jak Kongres 590 czy Kongres 60 milionów, Forum Polska-Ukraina czy Ekogala z udziałem gości aż z Chin.

■ Co uważa Pan za swoje największe osiągnięcie w mijającej kadencji Samorządu Województwa Podkarpackiego?

Trudno mówić o indywidualnych osiągnięciach, ponieważ wszystkie decyzje są podejmowane przez zarząd województwa kolegią. Mnie samemu z racji zawodu bliskie są decyzje dotyczące realizacji Podkarpackiego Centrum Nauki roboczo nazywanego przez nas „Łukasiewiczem”. Bardzo zależy mi, aby powstała nowoczesna placówka naukowo-dydaktyczna, służąca przede wszystkim dzieciom i młodzieży, ale interesująca także dla dorosłych. Chcemy, aby był to obiekt odpowiadający ambicjom naszego regionu, który opierając się na tradycji stawia na innowacje i rozwój. A projekt centrum właśnie powstaje.

■ Najważniejsze wyzwanie i zadanie na kolejną kadencję samorządu województwa to...

Na pewno przed nami wiele wyzwań. I choć tak dużo już osiągnęliśmy, wciąż mamy bardzo dużo do zrobienia, aby podnieść poziom innowacyjności regionu, a dzięki temu standard życia mieszkańców Podkarpacia.

Podkarpackie

- Wyższy Poziom Innowacji

Daniel Kozik, fot. arch. UMWP



Podkarpackie ruszyło z nową kampanią promującą potencjał gospodarczy regionu. Na pierwszym planie znalazły się przede wszystkim cztery inteligentne specjalizacje województwa: lotnictwo i kosmonautyka, motoryzacja, jakość życia oraz informacja i telekomunikacja. Hasło nowej kampanii brzmi: Podkarpackie. Wyższy poziom innowacji. Ten zwrot ma zaistnieć w przestrzeni medialnej kraju, w prasie, w radiu, na bilbordach, a także w internecie i szeroko rozumianych mediach społecznościowych.

Najważniejszym celem projektu jest wzmocnienie wizerunku Podkarpacia w kraju, a także poza jego granicami, jako regionu atrakcyjnego nie tylko turystycznie, ale również gospodarczo. Założeniem kampanii jest pokazanie, że Podkarpackie rozwija się dynamicznie pod względem innowacyjnym, wdraża nowe technologie oraz buduje własny potencjał w oparciu o inteligentne specjalizacje.

– Wierzymy, że kampania ta przyciągnie do nas inwestorów zagranicznych, zachęci ich do współpracy z lokalnymi firmami, instytucjami oraz organizacjami pozarządowymi, które mają ogromny potencjał – mówił marszałek Władysław

Ortyl podczas briefingu prasowego, na którym przedstawiono założenia i cele kampanii. Marszałek jednocześnie zwracał uwagę na konieczność poszukiwania nowych możliwości promocyjnych:

– *Promocja województwa podkarpackiego jest realizowana w sposób ciągły, ale myślę, że zawsze trzeba poszukiwać nowych obszarów, nowych haseł, aktywności, aby tę promocję wzmocnić. Ten efekt uzyskujemy właśnie przez nową kampanię promocyjną, wchodzącą w nowe obszary aktywności i mówiącą przede wszystkim o gospodarce* – podkreślał marszałek Władysław Ortyl.

Kampania ma zachęcić przedsiębiorców krajowych i zagranicznych do inwe-

stowania oraz nawiązywania współpracy z podkarpackimi firmami, instytucjami oraz organizacjami pozarządowymi. Projekt ma także na celu przekonanie młodych ludzi do studiowania na Podkarpaciu, a następnie budowania tu swojej przyszłości zawodowej.

Maciej Jaskot, dyr. Departamentu Promocji i Współpracy Gospodarczej UMWP uważa, że bazowanie na inteligentnych specjalizacjach to właściwy kierunek promocji Podkarpacia:

– *Otwieramy nowy rozdział w historii województwa podkarpackiego. Podejmujemy kampanię promocyjną z hasłem „Wyższy poziom innowacji”. Wzięto się to stąd, że nasz region jest mocno inno-*

Odpoczywaj
na najwyższym
poziomie!

Odwiedź
Podkarpackie!



wacyjny, a wszystko to wynika z naszych inteligentnych specjalizacji – powiedział.

Misją kampanii jest również pokazać, że województwo podkarpackie jest atrakcyjnym miejscem do zamieszkania, dzięki swoim walorom przyrodniczym, ale również dobrze rozwiniętej infrastrukturze komunikacyjnej. Mowa tutaj m.in. o międzynarodowym porcie lotniczym z drugim pod względem długości pasem startowym w kraju, autostradzie A4 z zachodu Europy na wschód czy drodze S19.

– Chcemy, żeby kampania, którą realizujemy nawiązywała wprost do DNA Podkarpacia, żeby mówiła o innowacjach, ale w sposób przewrotny, „puszczając oko”, ale jednocześnie jak najbardziej serio – tłumaczy Wojciech Wąglowski dyr. zarządzający Fleishman-

Nowa kampania – Podkarpackie. Wyższy poziom innowacji – jest realizowana w ramach projektu „Promocja gospodarcza województwa podkarpackiego”, finansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego WP na lata 2014-2020.

Rozwiń skrzydła w biznesie!



-Hillard, która odpowiada za kampanię – W ramach kampanii powstał spot, który będzie prezentowany m.in. w kinach w całej Polsce i zakładamy, że obejrzy go co najmniej 250 tys. osób. Zakładamy też kampanię bilbordową, która będzie realizowana w siedmiu największych miastach w Polsce oraz przy punktach autostradowych. Będą też spoty radiowe w 16 stacjach oraz kampania w internecie – dodał.

W ramach projektu jest realizowana cała paleta działań promocyjnych: począwszy od radia i prasy, przez reklamę outdoorową, internetową, spoty reklamowe, skończywszy na działaniach w szeroko pojętych mediach społecznościowych, również z udziałem influencerów. Wszystkie działania będą realizowane do końca listopada 2018 roku.

Pomoc dla sąsiadów z Ukrainy

Justyna Dec



W o j e w ó d z t w o Podkarpackie od kilku lat angażuje się w realizację zadań na rzecz krajów rozwijających się, w ramach programu polskiej współpracy rozwojowej Ministerstwa Spraw Zagranicznych RP. Podejmowanie działań ukierunkowanych na ograniczanie ubóstwa, jest ważnym gestem solidarności naszego kraju, który jeszcze kilka lat temu sam był beneficjentem takiej pomocy.

Samorząd Województwa Podkarpackiego, na zlecenie Ministerstwa Spraw Zagranicznych RP, od 2016 r. realizuje przedsięwzięcia w ramach Polskiej Pomocy Roz-

wojowej w zakresie podnoszenia poziomu bezpieczeństwa na Ukrainie. Tegoroczny projekt pn. „Od relacji partnerskich do współpracy w dziedzinie ratownictwa – trzecia edycja projektu z udziałem służb ds. sytuacji nadzwyczajnych w Obwodzie Iwano-Frankiowskim”, ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa w Obwodzie Iwano-Frankiowskim poprzez zwiększenie efektywności działań służb ratowniczych podczas wypadków komunikacyjnych oraz akcji ratunkowych w górach.

Realizacja projektu rozpoczęła się końcem czerwca br. Pierwszym działaniem była organizacja dla strażaków z Obwodu Iwano-Frankiowskiego szkolenia z ratow-

nictwa technicznego drogowego i szynowego. Drugim etapem projektu było przeszkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy medycznej oraz technik transportu rannych, ukraińskich ratowników stacjonujących w Polsko-Ukraińskiej Stacji Ratownictwa Górskiego na górze Pop Iwan. Dla zapewnienia kompleksowości i trwałości wspomnianych działań, z funduszy projektowych zakupiono również na rzecz beneficjenta specjalistyczny sprzęt ratowniczy, jak np. zestaw narzędzi hydraulicznych wykorzystywany podczas wypadków komunikacyjnych, czy quad z przyczepką do transportu rannych w górach.

Projekt realizowany jest wspólnie z Komendą Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Rzeszowie oraz Grupą Bieszczadzką GOPR.

Projekt współfinansowany w ramach programu polskiej współpracy rozwojowej Ministerstwa Spraw Zagranicznych RP.



Przedstawiciele beneficjenta i projektodawcy podczas oficjalnego przekazania sprzętu projektowego, fot. archiwum UMWP



Pojazd czterokołowy z przyczepką do transportu rannych - zakup na rzecz beneficjenta, fot. archiwum UMWP



Pozoracja wypadku podczas szkolenia z zakresu ratownictwa technicznego, fot. Justyna Dec



Ćwiczenie technik transportu rannych w trudnych warunkach terenowych, fot. archiwum PSSNU w Obwodzie Iwano-Frankiowskim



Szkolenie z pierwszej pomocy medycznej, fot. archiwum PSSNU w Obwodzie Iwano-Frankiowskim

SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO W RZESZOWIE

V KADENCJI
LATA 2014-2018

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA



Władysław Ortyl
Marszałek
Województwa Podkarpackiego
od 28 listopada 2014 r.



Bogdan Romaniuk
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Podkarpackiego
Wicemarszałek
od 28 listopada 2014 r.



Maria Kurowska
Wicemarszałek
Województwa
od 28 listopada 2014 r.



Stanisław Krużczak
Wicemarszałek
Zarządu Województwa
od 28 listopada 2014 r.



Piotr Piłch
Wicemarszałek
Zarządu Województwa
od 28 stycznia 2016 r.
(Nie pełni funkcji)



PREZYDIUM SEJMIKU WOJEWÓDZTWA



Jerzy Cypyś
Przewodniczący Sejmiku
od 25 stycznia 2018 r.



Dorota Chłok
Wiceprzewodnicząca Sejmiku
od 25 stycznia 2018 r.



Czesław Łączak
Wiceprzewodniczący



Maciej Lewicki
Wiceprzewodniczący



Stanisław Bajda
Mandat objął
28 grudnia 2016 r.



Stanisław Bartman
Mandat objął
30 października 2016 r.



Stanisław Barbuś
Mandat objął
30 października 2016 r.



Stefan Buszczyński
Mandat objął
30 października 2016 r.



Lidia Białek
Mandat objął
30 października 2016 r.



Jerzy Borcz
Przewodniczący Sejmiku
od 30 października 2015 r.
do 25 stycznia 2016 r.



Joanna Brill
Mandat objął
23 lipca 2015 r.



Tomasz Bury
Mandat objął
30 listopada 2015 r.



Ewa Druas
Mandat objął
30 listopada 2015 r.



Anna Huk
Mandat objął
30 listopada 2015 r.



Jacek Kotula
Mandat objął
30 listopada 2015 r.



Iwona Kolek
Mandat objął
30 listopada 2015 r.



Teresa Kubas-Hul
Mandat objął
30 listopada 2015 r.



Łucjan Kubciar
Członek
Zarządu Województwa
od 28 listopada 2014 r.
do 29 stycznia 2018 r.



Zbigniew Kubziar
Mandat objął
28 grudnia 2016 r.



Wiesław Lada
Mandat objął
30 listopada 2016 r.



Jacek Magdon
Mandat objął
30 listopada 2016 r.



Sławomir Miklicz
Mandat objął
30 listopada 2016 r.



Andrzej Napiński
Mandat objął
30 listopada 2016 r.



Marek Ondryczyński
Mandat objął
30 listopada 2016 r.



Małgorzata Pospitała
Mandat objął
30 listopada 2016 r.



Dariusz Sobieni
Mandat objął
30 listopada 2016 r.



Władysław Szepleń
Wiceprzewodniczący Sejmiku
od 28 stycznia 2018 r.
do 31 sierpnia 2015 r.



Jan Tarapata
Mandat objął
30 listopada 2015 r.



Wojciech Zając
Mandat objął
30 listopada 2015 r.

RADNYMI BYLI RÓWNIEŻ:



Wojciech Buzzała
Wiceprezesa Województwa
od 28 listopada 2014 r.
Mandat wygaszony
w dniu 4 listopada 2015 r.
w związku z objęciem funkcji
z objęciem mandatu
poza RP



Joanna Frydrych
Mandat wygaszony
w dniu 4 listopada
2015 r. w związku
z objęciem mandatu
poza RP



Ewa Leniart
Mandat objął
30 listopada 2016 r.
Mandat wygaszony
wygaszony 11 grudnia 2015 r.
w związku z objęciem funkcji
mandatu poza RP



Mirosław Miąza
Mandat wygaszony
w dniu 4 listopada 2016 r.
w związku z objęciem
mandatu poza RP



Anna Schmitz-Rodzeń
Mandat wygaszony
w dniu 4 listopada 2015 r.
w związku
z objęciem mandatu
poza RP



Kazimierz Śnieżek
Mandat wygaszony
w dniu 15 stycznia 2019 r.



Dołącz do ponad 3400 osób!

Bądź

na bieżąco

z informacjami
o samorządzie województwa

Śledź fakty, oglądaj zdjęcia, filmy i transmisje na żywo. Bądź w centrum wydarzeń w każdej chwili niezależnie od tego, gdzie jesteś i co robisz.



facebook.com/podkarpackie.servissamorzadu

