

4/2014
(129) rok XIV
ISSN 1508-5082

PODKARPACKI RZEGLAD SAMORZĄDOWY

**Otwórzmy południe
województwa. Tak dla S19 -
rozmowa z marszałkiem Władysławem Ortyłem**

O negocjacjach nowego RPO

**Nowy most na Wiśle łączy
Podkarpackie ze Świętokrzyskim**

W NUMERZE

Kalendarium.....	okl
Otwórzmy południe województwa. Tak dla S19! – wywiad z marszałkiem W. Ortyłem	1
Działam z myślą o podkarpackim rolnictwie – mówi wicemarszałek L. Kuźniar o swoich działaniach w zarządzie województwa.....	4
Zdrowe i czyste Podkarpacie – o pracy w samorządzie mówi członek zarządu T. Pióro.....	5
Podkarpacka infrastruktura drogowa zrobiła duży progres – członek zarządu B. Romaniuk podsumowuje swoją pracę w zarządzie województwa.....	6
Zarządy województwa i prezydium sejmiku mijającej IV kadencji.....	7
Jubileusz województwa podkarpackiego w obiektywie...8	
Jubileusz 15-lecia Samorządu Województwa Podkarpackiego.....	10
RPO na lata 2014-202 – kolejna szansa dla Podkarpacia.....	11
Drogi i mosty, czyli co się buduje, a co już powstało.....	12
Co dalej z S19?.....	14
Polsko-amerykańska konferencja.....	15
Most na Wiśle w Połańcu łączy Podkarpacie i Świętokrzyskie!.....	16

Podkarpacki Przegląd Samorządowy

Wydawnictwo okolicznościowe Samorządu Województwa Podkarpackiego

Wydawca:

Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów.

tel. 17 860 67 05, 17 860 67 62, faks: 17 850 17 81

pps@podkarpackie.pl

www.podkarpackie.pl

Redaktor naczelny: Tomasz Leyko

Redakcja zastrzega sobie prawo redagowania i skracania nadesłanych tekstów.

Przygotowanie do druku i druk:

GRAFMAR, Kolbuszowa Dolna

Nakład: 1200 egzemplarzy

Okładka: S. Kieszkowski, UMWP

Kalendarium wydarzeń

2013

- 27 maja** – Zmiana Zarządu Województwa Podkarpackiego, nowym marszałkiem zostaje Władysław Ortyl
- 25 czerwca** – Zarząd województwa przyjmuje projekt zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Podkarpackiego, określającej kierunki rozwoju naszego regionu do 2020 roku
- 19 lipca** – Samorząd województwa przekazuje działki Uniwersytetowi Rzeszowskiemu pod budowę Zakładu Nauki o Człowieku, co jest niezbędne do uruchomienia kierunku lekarskiego
- 25 sierpnia** – Odbywają się dożynki Województwa Podkarpackiego w Mielcu
- 13 września** – Podpisanie umowy na udostępnienie oddziałów, zakładów i pracowni podkarpackich szpitali Uniwersytetowi Rzeszowskiemu na potrzeby kształcenia studentów kierunku lekarskiego
- 13 września** – Podpisanie umowy na realizację „Podkarpackiego Systemu Informacji Medycznej” i „Podkarpackiego Systemu E-Administracji Publicznej”
- 26 września** – Podpisanie umowy na realizację projektu „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej”
- 22 października** – Powołanie Podkarpackiego Forum Terytorialnego, którego zadaniem jest kształtowanie przestrzeni dla wymiany wiedzy, doświadczeń i informacji między podmiotami zaangażowanymi w działania na rzecz rozwoju województwa podkarpackiego
- 6 listopada** – Podpisanie w Miami memorandum o porozumieniu między Portem Lotniczym Rzeszów-Jasionka a Departamentem Lotnictwa Miami-Dade.
- 17 listopada** – Odświeżenie w Rzeszowie monumentu upamiętniającego płk. Łukasza Cieplińskiego oraz jego współpracowników z IV Zarządu Głównego Zrzeszenia „Wolność i Niezawisłość”
- 20 listopada** – Wmurowanie kamienia węgielnego pod budowę Muzeum Polaków Ratujących Żydów na Podkarpaciu im. Rodziny Ulmów
- 9 grudnia** – Otwarcie bloku operacyjnego w Wojewódzkim Szpitalu Podkarpackim im. Jana Pawła II w Krośnie
- 19 grudnia** – Podpisanie umowy na budowę Centrum Wystawienniczo-Kongresowego w Jasionce

2014

- 27 stycznia** – Przyjęcie przez zarząd województwa projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020
- Luty** – konsultacje społeczne RPO WP w Przemysłu, Krośnie, Tarnobrzegu i Rzeszowie
- 21 luty** – Samorząd Województwa Podkarpackiego przejmuje od Skarbu Państwa „Uzdrowisko Horyniec”
- 24 luty** – Przyjęcie przez sejmik stanowiska w sprawie Ukrainy. Radni Województwa Podkarpackiego wyrażają w nim sprzeciw wobec siły użytej przeciwko protestującym na Majdanie w Kijowie
- 1 marca** – Podpisanie deklaracji współpracy między Województwem Podkarpackim a Małopolskim w sprawie realizacji wspólnych projektów, w tym współfinansowanych z funduszy UE
- 25 marca** – Mocowanie ostatniego przęsła mostu w Połańcu, łączącego województwa Podkarpackie i Świętokrzyskie
- 9 kwietnia** – Przyjęcie przez zarząd finalnej wersji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020
- 1 maja** – Uroczystości z okazji 10. rocznicy przystąpienia Polski do Unii Europejskiej
- 15 maja** – Wmurowanie aktu erekcyjnego pod budowę CWK w Jasionce
- 4 czerwca** – Udział przedstawicieli samorządu województwa i przedsiębiorców z Podkarpacia w 35. Międzynarodowych Targach CAMACOL na Florydzie
- 14 lipca** – Rozpoczęcie naboru propozycji projektów o charakterze strategicznym do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014-2020
- 9-10 lipca** – Realizacja na Podkarpaciu felietonów filmowych mających promować wykorzystanie funduszy europejskich w województwie podkarpackim oraz atuty regionu
- 25 lipca** – Rozpoczęcie XVI Światowego Festiwalu Polonijnych Zespołów Folklorystycznych
- 29 sierpnia** – Rozpoczęcie konsultacji Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego
- 12 września** – Uroczyste obchody 15-lecia Samorządu Województwa Podkarpackiego
- 16 września** – pierwsze spotkanie strony samorządowej ze stroną rządową w sprawie negocjacji kontraktu terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego
- 1 października** – Rozpoczęcie w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju negocjacji w sprawie RPO WP na lata 2014-2020
- 3 października** – Podpisanie memorandum o współpracy przez marszałka Władysława Ortyla i Przewodniczącego Kongresu Hemisferycznego Stowarzyszenia Izb Handlowych Ameryki Łacińskiej w USA Camacol
- 16 października** – Zakończenie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 855 Olbęcina – Stalowa Wola
- 22 października** – Rozpoczęcie budowy obwodnicy Brzozowa, która jest pierwszą inwestycją realizowaną w ramach nowej perspektywy finansowej 2014 - 2020
- 3 listopada** – Oddanie do użytku po przebudowie drogi wojewódzkiej 892 Zagórz – Komańcza

Daniel Kozik
Biuro Prasowe

Otwórzmy południe województwa. Tak dla S19

rozmowa z marszałkiem Władysławem Ortyłem

- Panie marszałku. Pana zarząd przejął władzę na Podkarpaciu w trudnym momencie. Wizerunek województwa w związku z zatrzymaniem pana poprzednika był fatalny, wstrzymana certyfikacja projektów Regionalnego Programu Operacyjnego, a w perspektywie bardzo ważne dla województwa negocjacje nowej perspektywy finansowej. Przejęcie rządów wiązało się z dużym ryzykiem?

- Oczywiście można patrzeć na ten proces z takiej perspektywy, ale ja nazwałbym to raczej odpowiedzialnością za województwo. Oczywiście mogliśmy dalej przyglądać się jak te patologiczne i niepokojące sytuacje postępują, mogliśmy krytykować, mogliśmy stać z założonymi rękami. Tak jest najprościej. Wiedzieliśmy jakie są główne grzechy, zaniechania poprzedniej ekipy, co trzeba zrobić, dlatego postanowiliśmy przejąć władzę. Zrobiliśmy to z pełną odpowiedzialnością i ze świadomością, że na naprawę sytuacji będziemy mieli naprawę mało czasu i wiele niespodziewanych przeciwności.

- Wiele udało się jednak zrobić choć sytuacja nie zawsze sprzyjała?

- Stanęliśmy przed zadaniem naprawy nadszarpniętego wizerunku. Nie mam tu na myśli tylko niekorzystnych skojarzeń w opinii publicznej. Przede wszystkim musieliśmy odzyskać zaufanie w Brukseli. Bez tego o wznowieniu certyfikacji nie mogło być mowy. Musieliśmy znów pokazać, że organ odpowiedzialny za dysponowanie środkami z Unii czyli Urząd Marszałkowski jest godny zaufania. Trwało to dość długo. Liczyłem, że będzie to gwiazdkowy prezent, a certyfikację wznowiono w marcu. Ale to nie przeszkodziło, żeby Podkarpackie zaraz po wznowieniu stało się liderem w certyfikowaniu projektów.

- Wyzwaniem wciąż pozostają negocjacje nowego Regionalnego Progra-



mu Operacyjnego i kontraktu terytorialnego. Wydawało się, że te kwestie przed wyborami będą rozstrzygnięte, tymczasem stały się okazją do gry wyborczej i co za tym idzie nie ułatwiały negocjacji...

- Musimy jeszcze pamiętać, że ta perspektywa rządzi się nowymi regula-

mi. Wymaga lepszego przygotowania. Projekty muszą być komplementarne wobec siebie. Zresztą tak nakazuje logika. Wcześniej nie do końca tak planowano inwestycje, dużo było w tym przypadkowości. My przygotowaliśmy bardzo precyzyjną koncepcję rozwoju transportowego województwa i nego-



Wystąpienie Władysława Ortyła na sesji 27 maja 2013 r, kiedy został wybrany na marszałka województwa

cyjemy jej założenia w kontrakcie terytorialnym oraz nowym Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2014-2020. Chcemy otwarcia drogowego na południe. Jego osią czy też kręgosłupem ma być droga ekspresowa S19 od Rzeszowa do granicy państwa. Liczymy, że w najbliższym czasie znajdą się pieniądze na etap I do Babicy. Szukamy sprzymierzeńców w Parlamencie Europejskim. S19 determinować będzie kolejne drogowe projekty, które chcemy, aby znalazły się w kontrakcie terytorialnym lub w nowym RPO. Walczymy też o zjazdy z autostrady A4. Ten szlak, tak wyczekiwany przez mieszkańców Podkarpacia nie może dzielić, ale musi łączyć. Obecne zjazdy pozostawiają wiele do życzenia, brakuje zjazdu w Pilźnie. Duży ruch zjeżdża na niedostosowane drogi powiatowe. Nie możemy na to pozwolić.

- **Negocjacje kontraktu terytorialnego nie przebiegają tak jak się delegacja**

podkarpacka spodziewała?

- Niepokoi nas rozbieżność między protokołem podpisanym przez obie strony po pierwszej turze negocjacji, a projektem ramowego kontraktu, który otrzymaliśmy do podpisania. Nie było w nim S19 na co była zgoda w negocjacjach. Dlatego takiego dokumentu nie podpiszemy. S19 to dla nas priorytet dużej wagi, tym bardziej, że tak myślą również inne ugrupowania.

- **Trwają negocjacje do nowego RPO, które zakończone zostaną dopiero pod koniec roku. To kolejna szansa dla Podkarpacia.**

- Będziemy mieli 2,1 miliarda euro do wydawania więc spoczywa na nas jeszcze większa odpowiedzialność. Udało nam się ustalić zmianę w proporcji wydatków na kolej i drogi. Mamy 52 do 48 na korzyść dróg choć pierwotnie Komisja Europejska mocno obstawała, że ma to być 60-40 dla kolei. Skoro mówimy o transporcie kolejowym to

priorytetem jest dla nas otwarcie na północ. Mam na myśli elektryfikację linii Rzeszów – Kolbuszowa – Ocice oraz remont naszej części linii L25 i otwarcie na województwo świętokrzyskie. Pozwoli to uruchomić szybkie połączenie z Warszawą, bo Rzeszów jest jedyną stolicą województwa, która takiego połączenia nie ma. Linia L25 to również połączenie z szerokim torem i dwoma strefami ekonomicznymi. Chcemy też zbudować połączenie z lotniskiem w Jasionce.

- **Wspomniał pan o lotnisku, z którym związany jest chyba najbardziej ambitny plan pana zarządu czyli lotnicze połączenie towarowe z Miami.**

- Prace nad tym projektem cały czas trwają. Szukamy możliwości jakie towary, materiały mają szansę na transport z Rzeszowa za ocean. Chcemy być taką bramą do Europy Środkowo-Wschodniej. W planach mamy budowę centrum logistycznego w Jasionce. Roz-

mowy z Amerykanami cały czas trwają. Podczas zorganizowanej przez nas konferencji gospodarczej padły pierwsze deklaracje. Cieszę się, że ten projekt jest wciąż rozwojowy. To szansa przede wszystkim dla Podkarpacia i Rzeszowa, ale nie tylko. I wróć do wcześniejszego tematu. Jeśli myślimy o tym projekcie musi nastąpić transportowe otwarcie południa województwa.

- Co dla województwa będzie najważniejsze w kolejnych latach?

- Będzie to przeskok cywilizacyjny w obszarze gospodarki. Mamy oczywiście przemysł lotniczy i inne ważne branże, ale ten potencjał rozwojowy nie będzie w pełni wykorzystywany, jeśli nie będziemy inwestować w badania i innowacje. Na szczęście są środki pomocowe w tych dziedzinach i Podkarpacie w skali kraju ma jedne z największych nakładów na innowacje i rozwój. Teraz kontraktem terytorialnym i Regionalnym Programem Operacyjnym musimy podtrzymać ten trend wzrostowy. Chodzi o przyrost środków na nowe technologie, na stosowanie nowych materiałów i nie tylko w branży lotniczej, ale też w farmaceutycznej, motoryzacyjnej, informatycznej, biotechnologicznej. Jednocześnie dużo musimy też inwestować w część społeczną; edukację, budowanie społeczeństwa obywatelskiego, w kulturę i dziedzictwo narodowe. Istotne jest wspieranie Strategii Karpackiej. Bieszczady, Beskidy, Karpaty to nasz kapitał i potencjał, który dziś jest trochę niedostępny. Stąd nasze zabiegi, by budować S19 aż do Barwinka, albo chociaż do Babicy. Nie bez przyczyny nazywamy się podkarpackim - Karpaty są wpisane w naszą tożsamość.

- Gdzie widzie pan zagrożenia? Co może przeszkodzić w realizacji rozwoju infrastrukturalnego i społecznego?

- Widzimy, gdzie można pozyskać pieniądze na znaczą część z tych inwestycji, ale to wymaga po pierwsze ciężkiej pracy, by dobrze przygotować projekty, obronić je w Warszawie i uzyskać dofinansowanie, ale może się okazać, że zabraknie nam wkładu własnego dla inwestycji. Właśnie dlatego chcemy kilka projektów realizować w ramach formuły partnerstwa publiczno - prywatnego, co jest trudne i rzadko prak-



Gratulacje dla Władysława Ortyła tuż po wyborze na marszałka województwa

tykowane w Polsce. Tak realizujemy budowę Internetu Szerokopasmowego na Podkarpaciu i po tych pierwszych doświadczeniach będziemy trochę mądrzejsi. Możliwe, że w przyszłości chcielibyśmy partnerstwo publiczno - prywatne stosować w szerszym zakresie, bo ono zdejmowałoby część ciężaru wkładu własnego z województwa. Myśląc o zagrożeniach, myślę też o odpływie z województwa młodych, zdolnych ludzi. Wolelibyśmy, aby młodzi ludzie ze zdobytym za granicą doświadczeniem z powrotem tu wracali i bardzo musimy o to zabiegać w kolejnych latach, stąd nowoczesna infrastruktura, technologie, badania, rozwój.

- Kończy się krótka kadencja pana zarządu. Krótka refleksja?

- W krótkim czasie można wiele zrobić. Wymaga to jednak wytężonej pracy za co dziękuję też pozostałym członkom zarządu oraz radnym sejmiku. Przypomnę, że zakończyliśmy pracę nad strategią województwa, ogłosiliśmy nabór przedsięwzięć kluczowych do negocjacji w kontrakcie terytorialnym. Zmieniliśmy organizację pracy i strukturę urzędu. To było konieczne, aby ta instytucja pracowała lepiej, skuteczniej. Dość zaskakującą i powszechną praktyką było niedoszacowanie przetargów m.in. przy budowie oddziału onkematologii dziecięcej, Centrum Wystawienniczo-Kongresowym czy wielu drogach wojewódzkich. Musieliśmy opracować nowe tzw. montaż finansowe tych inwestycji. Wspomniałem

o Centrum Wystawienniczo-Kongresowym. To w tym okresie samorząd podjął odważną decyzję o realizacji tego potrzebnego przedsięwzięcia. Nie jest to łatwa inwestycja, ale jej realizacja przebiega coraz lepiej.

- W tych 19 miesiącach były też trudne momenty?

- Pojawiały się problemy personalne i inwestycyjne. Nie da się ukryć, że zarząd kończy kadencję w czteroosobowym składzie. Nie ma w nim Jana Burka, ale to był jego wybór. Nie brakowało problemów przy Centrum Wystawienniczo-Kongresowym, internecie szerokopasmowym czy ścieżkach rowerowych. Udało się nam na szczęście te trudności przezwyciężyć.

- Trwały dywagacje czy w listopadzie nie będzie się pan ubiegał o fotel prezydenta Mielca. Kandyduje pan do sejmiku co oznacza, że w województwie ma pan jeszcze trochę do zrobienia?

- Mamy konkretną koncepcję dalszego rozwoju Podkarpacia, którą już zaczęliśmy realizować. Jeśli dostaniemy od Państwa kolejną szansę będzie to sygnał, że z kierunku naszych działań, ich forma i sposób zyskała aprobatę wyborców. Jak zawsze zachęcam do udziału w wyborach tym bardziej, że samorządowe to te najbliższe ludzi.

Działam z myślą o podkarpackim rolnictwie – wicemarszałek Lucjan Kuźniar



Jako Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego, a wcześniej członek zarządu, jestem odpowiedzialny za sprawy rolnictwa i obszarów wiejskich, melioracji, geodezji oraz uzdrowisk będących własnością samorządu województwa.

Jedną z najważniejszych spraw, które udało mi się zrealizować w tym okresie uważam kontynuację podjętego z mojej inicjatywy przez Samorząd Województwa Podkarpackiego od 2011 r. Programu Wojewódzkiego pn. „Program aktywizacji gospodarczo-turystycznej województwa podkarpackiego poprzez promocję cennych przyrodniczo i krajobrazowo wskaźanych terenów łąkowo – pastwiskowych z zachowaniem bioróżnorodności w oparciu o naturalny wypas”. Stanowi on jedno z działań realizowanych w województwie podkarpackim na rzecz zrównoważonego rozwoju i ochrony najcenniejszych przyrodniczo i krajobrazowo terenów na Podkarpaciu. Moim zdaniem w ten sposób udało się nam wspólnymi wysiłkami doprowadzić do zwiększenia spożycia mięsa wołowego w naszym regionie oraz wypromować markę - Podkarpacka Wołowina Wysokiej Jakości.

W wyniku podjętych przeze mnie działań, Województwo Podkarpackie jest liderem Listy Produktów Tradycyjnych Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Na liście znajduje się obecnie

1317 produktów, w tym 170 pochodzi z województwa podkarpackiego. Daje to naszemu regionowi pierwsze miejsce w kraju pod względem liczby zgłoszonych produktów. Wpis na Listę Produktów Tradycyjnych służy m.in. identyfikacji jak największej liczby tych produktów, promocji produktów i regionów, z których pochodzą, jak również zwiększeniu świadomości konsumentów na temat specyfiki produktu. Produkcja tradycyjnej żywności jest szansą dla gospodarstw rolnych oraz małych firm rodzinnych a takich jest wiele na Podkarpaciu.

W wyniku inicjatywy podjętej wraz z Europosłem Tomaszem Porębą polegającej m.in. na cyklicznych spotkaniach przedstawicieli podkarpackiej branży wędliniarskiej i rozmowach z Ministerstwem Rolnictwa, zostało oddalone zagrożenie dla branży mięsnej w naszym województwie, polegające na wprowadzeniu zakazu wędzenia wyrobów wędliniarskich w sposób tradycyjny.

Działając w Samorządzie Województwa Podkarpackiego od wielu lat wskazywałem na konieczność rozwoju i promocji odnawialnych źródeł energii (OZE) jako jednego z kierunków priorytetowych dla województwa podkarpackiego. Podsumowaniem tych działań było opracowanie i powstanie „Programu rozwoju odnawialnych źródeł energii na Podkarpaciu”. Dzięki

temu dokumentowi przedsiębiorcy będą wiedzieli, gdzie ulokować swoje inwestycje dotyczące OZE. Jest to bardzo ważny dokument dla rozwoju regionu. Umożliwi on wykorzystanie surowców odnawialnych, którymi dysponuje Podkarpacie. To oznacza m.in. dodatkowe miejsca pracy.

W zakresie gospodarowania mieniem zdecydowanemu przyśpieszeniu uległa regulacja stanów prawnych i sprzedaży w trybie przetargów nieruchomości zbędnych dla statutowej działalności Województwa Podkarpackiego. Wszelkie zbędne lub zaniedbane mienie zostało ustalone i określone, z jednoznacznym nakazem regulacji stanów prawnych przygotowaniem do zbycia lub do bezpośredniego administrowania.

Będąc odpowiedzialnym za powierzone mi obowiązki, często uczestniczyłem w spotkaniach m.in. przedsiębiorców, rolników, środowisk naukowych, mediów, samorządowców różnych szczebli, które to wielokrotnie inicjowałem w celu przedstawienia kwestii nowego okresu programowania środków finansowych, będących w gestii samorządu województwa. Inicjowałem działania szkoleniowe dla rolników związane z możliwościami funkcjonowania rolnictwa i obszarów wiejskich w obecnej i nowej perspektywie Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich.

Mimo, że czas ten obfitował w wiele trudnych sytuacji, to bilans wychodzi zdecydowanie na duży plus! Pozwoliło to po raz kolejny w historii naszego regionu na modernizację wszystkich obszarów naszego województwa na równych, a nie partykularnych zasadach, na podkreśleniu znaczenia Rzeszowa, jako stolicy województwa – metropolii o aspiracjach akademickich, kulturalnych gospodarczych i komunikacyjnych. To te najważniejsze w mojej ocenie dokonania mijającego okresu działalności jako wicemarszałka.

Funkcjonowanie samorządu regionalnego to „gra zespołowa”. Im bardziej merytoryczny jest ten zespół – tym wyniki przez niego osiągnane są lepsze. Dlatego wybór merytorycznie przygotowanych ludzi staje się kluczem do sukcesu dalszego rozwoju województwa.

Zdrowe i czyste Podkarpacie

Członek zarządu Tadeusz Pióro – To był trudny okres, ale owocny jeśli chodzi o dziedziny, którymi zajmowałem się w samorządzie.

Mandat Radnego Sejmiku Województwa Podkarpackiego IV kadencji uzyskałem startując z listy Prawa i Sprawiedliwości. Od 27 maja 2013 roku jestem Członkiem Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Zajmowałem się m. in. ochroną zdrowia i ochroną środowiska. Obszar pierwszy jest bardzo trudny, a drugi – bardzo szeroki, poczynając od zanieczyszczeń – powietrza, gleby, wody, na odpadach kończąc. Na Podkarpaciu istnieje wiele terenów chronionych, parków krajobrazowych, cztery miejscowości uzdrowiskowe. Przez cały okres pracy w zarządzie zabiegam o to, by pozyskiwane środki finansowe w jak najlepszym stopniu służyły zachowaniu tego potencjału. Koniecznym jest realizacja projektów w ramach programów „Błękitny San” i Związku Gmin Bieszczadzkich. Na to muszą być finanse z nowej perspektywy. Ponad 50 gmin z województwa podkarpackiego w dalszym ciągu czeka na uregulowanie gospodarki wodno – ściekowej.

Zależało mi, aby zarząd województwa przyjął jako zadanie priorytetowe ochronę zdrowia. Podjąłem starania aby jak najwięcej środków unijnych było przeznaczonych na ten cel. Kiedy rozpoczynano przygotowania do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, na ochronę zdrowia przeznaczone było trzydzieści kilka milionów euro. W tej chwili to już ponad osiemdziesiąt milionów. Zabiegałem także o to by zarząd podejmując decyzję o pięciu kluczowych dla województwa podkarpackiego przedsięwzięciach nie zapomniał m. in. o onkologii. Jeszcze w tym roku powstanie onkohematologia dziecięca w Rzeszowie. Trwają przygotowania do uruchomienia w Brzozowie onkologii przeszczepowej. Powstają i będą uruchamiane jeszcze inne oddziały w poszczególnych szpitalach podległych samorządowi województwa w tym specjalistycz-

ne oddziały pediatryczne, alergologia i perinatologia.

Dużym sukcesem było powstanie od 2015 r., kierunku lekarskiego na Uniwersytecie Rzeszowskim. Przed szpitalami duże wyzwania dotyczące przysto-

sowania ich do wymogów związanych z kształceniem studentów. Choć jestem dumny z tego, że w naszych szpitalach przybywa nowoczesnego sprzętu, zdaję sobie sprawę z tego, że potrzeby są wciąż ogromne.





Duży progres w infrastrukturze drogowej - członek zarządu Bogdan Romaniuk

Podsumowując moją pracę w Zarządzie Województwa Podkarpackiego, gdzie w ramach przypisanych obowiązków sprawuję nadzór nad infrastrukturą drogową i kolejową, współpracą zagraniczną, promocją, sportem i turystyką, trudno mi jest w pierwszej kolejności nie odnieść się do spraw, o które szczególnie zabiegałem będąc radnym w poprzednich kadencjach sejmiku. I tak, jako sukces mojej aktywności zarówno w czasie kiedy byłem radnym jak również teraz przez te ostatnie kilkanaście miesięcy, kiedy równocześnie pełnię funkcję Członka Zarządu Województwa Podkarpackiego mogę niewątpliwie wskazać dokończenie budowy mostu na Wiśle w Połańcu za blisko 200 mln zł. Inwestycja, budowa mostu drogowego na Wiśle która łączy Podkarpacie z Świętokrzyskim była możliwa dzięki partnerskiemu współdziałaniu dwóch województw i w dużej części została sfinansowana z Programu Operacyjnego „Rozwój

Polski Wschodniej”. Sama inwestycja, przeprawa na Wiśle ma 955 metrów długości, a razem z drogami dojazdowymi blisko 6 km, co pozwala chociażby kierowcy jadącemu z Rzeszowa do Kielc skrócić swoją trasę o ok. 25 km.

Kolejną bardzo ważną inwestycją o którą zabiegałem w trakcie poprzednich kadencji sejmikowych a którą miałem sposobność nadzorować jest budowa Muzeum Polaków Ratujących Żydów na Podkarpaciu im Rodziny Ulmów w Markowej. Jeszcze w tym roku zakończone zostaną prace instalatorskie i zagospodarowanie terenu, natomiast samo wyposażenie i realizacja scenografii zostanie wykona w przyszłym roku. Odnosząc się do pozostałej aktywności zarządu województwa mogę stwierdzić, iż był to czas wzmożonej pracy pozwalający z jednej strony optymalnie wykorzystać istniejące możliwości z drugiej zaś stworzyliśmy narzędzia dające jeszcze większe możliwości rozwoju na-

szego regionu na przyszłość. Przecież przed nami nowa perspektywa unijnego programowania na lata 2014 -2020 otwierająca kolejne możliwości rozwoju. Odnosząc się do obszarów które nadzoruję mogę śmiało powiedzieć, iż Podkarpacka infrastruktura drogowa zrobiła duży progres, powstało bardzo wiele ważnych inwestycji o kluczowym znaczeniu dla całego województwa, dokonano oczekiwanych nakładów na kolej, co niewątpliwie będzie odpowiadać na potrzeby związane z coraz powszechniejszą mobilnością obywateli, a z drugiej strony ma zapewnić dobrą alternatywę dla innych form transportu. Podejmowaliśmy ponadto liczne działania związane z powstaniem połączenia cargo pomiędzy portem Rzeszów-Jasionka a Miami. Niewątpliwie z takiej inwestycji będą mogły skorzystać firmy zlokalizowane w naszej części Europy, dzięki czemu nasze województwo ma szansę stać się centrum logistycznym.

SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACCKIEGO IV KADENCJI lata 2010 - 2014



Sławomir Mikliczy
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Podkarpackiego
Członek Zarządu Województwa
(30 XI 2010 – 27 V 2013)



Władysław Ortyl
Marszałek Województwa



Mirosław Karpiński
Marszałek Województwa
(20 XI 2006 – 27 V 2010)



Jan Burek
Wicemarszałek
Województwa
(27 V 2010 – 27 V 2014)



Zbigniew Cholewicki
Wicemarszałek
Województwa
(20 XI 2006 – 27 V 2010)



Anna Krawczyńska
Wicemarszałek
Województwa
(20 XI 2006 – 27 V 2010)



Lesław Kuchnar
Wicemarszałek Województwa
Członek Zarządu Województwa
(20 XI 2006 – 27 V 2010)



Tadeusz Węgr
Członek Zarządu
Województwa



Bogdan Komarowski
Członek Zarządu
Województwa



Teresa Kukar Hal
Przewodnicząca
Sejmiku Województwa
(20 XI 2006 – 27 V 2010)



Wojciech Buczak
Przewodniczący
Sejmiku Województwa
(20 XI 2006 – 27 V 2010)



Lidia Błażek
Wiceprzewodnicząca
Sejmiku Województwa
(20 XI 2006 – 27 V 2010)



Edward Brzustowski
Wiceprzewodniczący
Sejmiku Województwa
(20 XI 2006 – 27 V 2010)



Ewa Drma
Wiceprzewodnicząca
Sejmiku Województwa
(20 XI 2006 – 27 V 2010)



Janusz Koniczny
Wiceprzewodniczący
Sejmiku Województwa
(20 XI 2006 – 27 V 2010)



Janusz Magdon
Wiceprzewodniczący
Sejmiku Województwa



Dariusz Sobieraj
Wiceprzewodniczący
Sejmiku Województwa



Stanisław Bajda



Stanisław Bartman



Stanisław Barfiński



Jerzy Borek



Jarosław Bernacki



Andrzej Borek



Janusz Ciołkowski



Fryderyk Kopyczonek



Mariusz Kawa



Maciej Lewicki



Czesław Łęzak



Tadeusz Machrowski



Andrzej Makstowicz



Mirosław Matyga



Zdzisław Nowakowski



Bogdan Raczka



Joanna Sękalowska



Wiesław Skępnik



Jan Tarapada



Bogusław Tofil



Wiesław Turtek



Jubileusz 15- Podkarpacki





15 lat samorządu województwa podkarpackiego



„Podkarpackie – przestrzeń dla samorządu” – to hasło uroczystości z okazji jubileuszu 15-lecia samorządu województwa. Najważniejszym wydarzeniem obchodów była uroczysta sesja Sejmiku Województwa oraz gala w Filharmonii Podkarpackiej.

Jubileuszowe uroczystości rozpoczęły się mszą w Sanktuarium Matki Bożej Rzeszowskiej, której przewodniczył biskup senior Kazimierz Górny. Po mszy odbyła się uroczysta sesja sejmiku, którą poprowadził przewodniczący Sławomir Miklicz.

To był ważny czas dla województwa podkarpackiego. Samorząd pokazał, że potrafi zarządzać Podkarpaciem, działać na rzecz ludzi tutaj mieszkających. Dzisiaj nie jest to już samo miejsce co kiedyś. Oczywiście nie byłoby to możliwe bez lokalnych samorządów – mówił przewodniczący sejmiku Sławomir Miklicz.

Sesja rozpoczęła się od wręczenia odznaki honorowej „Zasłużony dla Województwa Podkarpackiego” rodzinie zmarłego działacza „Solidarności” Antoniego Kopaczewskiego. Laudację odczytał radny Wojciech Buczak. Odznakę odebrała córka Kopaczewskiego – Renata Nowak. *Ojciec był radykalny w swych poglądach, ale także w poświęceniu i pracy na rzecz województwa. Zawsze mówił,*

że trzeba walczyć o Polskę – wspominała ojca Renata Nowak.

Na uroczystej sesji sejmiku głos zabrali wszyscy dotychczasowi przewodniczący sejmiku: Zdzisław Banat, Jan Kurp, Krzysztof Kłak, Andrzej Matusiewicz, Teresa Kubas-Hul oraz Wojciech Buczak, którzy wspominali pracę w samorządzie województwa i największe wyzwania w poszczególnych kadencjach.

Bardzo cenię sobie to doświadczenie. Pierwszy budżet, przyjęcie herbu województwa, który pokazuje naszą tożsamość historyczną, pierwsze projekty z programu PHARE. To były ważne decyzje i doświadczenia – mówił marszałek Ortyl, który na koniec swojego wystąpienia podziękował wszystkim osobom, które przez minionych 15 lat pracowały na rzecz rozwoju regionu, także tym, którzy już nie żyją.

Radni przyjęli na sesji okolicznościową uchwałę – stanowisko w związku z 15. rocznicą powstania Samorządu Województwa Podkarpackiego. Kolejnym punktem uroczystości było wręczenie pamiątkowych herbów członkom zarządów i przewodniczącym sejmiku wszystkich kadencji. Herby wręczał marszałek Władysław Ortyl wraz z przewodniczącym sejmiku Sławomirem Mikliczem.

Wszystkim bardzo serdecznie dziękuję za tych 15 lat pracy na rzecz umacniania jedności, spójności gospodarczej i społecznej regionu. Dziękuję radnym wszystkich kadencji, przewodniczącym, wiceprzewodniczącym sejmików, marszałkom i członkom zarządów. Tych osób jest wiele, dziś otrzymali pamiątkowe herby, które wierzę będą cenną pamiątką – mówił marszałek Władysław Ortyl.

Pierwsza część uroczystości zakończyła się konferencją „Karpaty – zaleta czy bariera w rozwoju regionu?”, w której wziął udział Jerzy Kwieciński – wiceprezes Fundacji Europejskie Centrum Przedsiębiorczości oraz Tomasz Poręba – Poseł do Parlamentu Europejskiego.

Obchody jubileuszu 15-lecia samorządu województwa zakończyła uroczysta gala połączona z koncertem w Filharmonii Podkarpackiej. Rozpoczynając galę marszałek Władysław Ortyl przypomniał historię aktu mianowania, który otrzymało województwo tuż po powstaniu, a który był ustawiony na scenie w filharmonii. Marszałek podziękował także wszystkim osobom i instytucjom, które w ciągu 15 lat przyczyniły się do rozwoju regionu.

Podczas gali został zaprezentowany nowy film reklamujący Podkarpacie. Po premierze filmu promocyjnego marszałek wraz z przewodniczącym sejmiku wręczyli 15 statuetek najbardziej zasłużonym osobom i instytucjom z regionu. Statuetki przyznano w pięciu kategoriach: nauka i innowacyjność, przedsiębiorczość, społeczeństwo obywatelskie, ochrona zdrowia oraz kultura i sport.

Po wręczeniu statuetek marszałek podkreślił, że osób i instytucji, które powinny zostać nagrodzone jest oczywiście więcej, ale wszystkich nie sposób uhonorować, dlatego te nagrody są symbolicznym podziękowaniem dla tych, którzy mieli swój wkład w rozwój Podkarpacia.

Na gali pamiątkowym herbem został uhonorowany pierwszy marszałek województwa podkarpackiego Bogdan Rzońca, który wspominał realia funkcjonowania pierwszego zarządu oraz najważniejsze wydarzenia dla regionu z tamtego okresu.



Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (PROJEKT z dnia 9 kwietnia 2014 r.)

Tomasz Leyko

RPO - nowa, wielka szansa

Jaki będzie nowy Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego? Odpowiedź na to pytanie poznamy najwcześniej pod koniec roku.

Negocjacje rozpoczęły się pod koniec września w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. Stronę samorządową reprezentowała liczna delegacja, której przewodniczył marszałek Władysław Ortyl. Przedstawicielem Komisji Europejskiej był Patrick Amblard, dyrektor Wydziału ds. Polski w DG Regio Komisji Europejskiej oraz jego zastępca Wolfgang Münch. Negocjacje kontynuowano w październiku. Ważna część rozmów dotyczyła uwag, które strona polska uznawała za niezasadne. Tę część rozmów marszałek Władysław Ortyl uznał za bardzo udaną. KE nie wyklucza kompromisu w sprawie zwiększenia alokacji na dalsze inwestycje w zakresie osi priorytetowej Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka. Jednak Komisja uważa, że na publiczną infrastrukturę badawczą nie powinno być przeznaczonych więcej niż 10 procent alokacji. Argumentacja podkarpackiej strony była przekonująca, dlatego wysokość wsparcia jest sprawą otwartą przed kolejną turą. Do negocjacji pozostaje jeszcze kwestia wielkości środków na przygo-

towanie terenów inwestycyjnych oraz możliwość zastosowania w większym zakresie trybu pozakonkursowego. Tu również argumenty podkarpackiej delegacji przekonały przedstawicieli KE do dalszych negocjacji w tym zakresie.

Bardzo dobrze ocenione zostały koncepcje inwestycji w infrastrukturę transportową samorządu województwa podkarpackiego. Sporo czasu mówiono o linii L25, której rewitalizacja przyniesie korzyści zarówno gospodarcze jak i w ruchu pasażerskim, a przede wszystkim umożliwi szybkie połączenie z Warszawą. Osiągnięto kompromis w sprawie proporcji wydatków na drogi i kolej. KE chciała, żeby było to 60/40 na korzyść kolei. Ostatecznie uzgodniono, że będzie to 52/48 na korzyść dróg.

Prezentowano także koncepcje ws. budowy drogi ekspresowej S19 od Rzeszowa do Barwinka, z proponowanym przez samorząd woj. podkarpackiego podziałem na 3 etapy wraz z innymi komplementarnymi projektami.

Podczas negocjacji KE nie wykluczyła wsparcia dla Ochotniczych Straży Pożarnych, co wcześniej stawiano pod znakiem zapytania. Wstępnie utrzymany został natomiast pułap 5 mln euro dla wsparcia przedsięwzięć z zakresu infrastruktury kulturalnej, co stwarza

możliwość realizacji projektów tzw. małej skali. Dlatego kwestia kompleksowego wsparcia na kulturę i dziedzictwo narodowe będzie przedmiotem dalszych negocjacji.

Z zakresu rozmów podczas pierwszej rundy zostały wyłączone m.in. sprawy dotyczące ochrony zdrowia oraz edukacji, które omawiane będą podczas kolejnej tury. W tym obszarze dla Podkarpacia istotne jest przekonanie o możliwości wsparcia uzdrowisk.

- Dziękuję za spotkanie, do którego strona województwa podkarpackiego była bardzo dobrze przygotowana – powiedział podsumowując negocjacje Patrick Amblard.

- Były to bardzo dobre negocjacje. Cieszę się, że zostaliśmy bardzo dobrze ocenieni. To wynik ciężkiej pracy naszej delegacji i urzędników, którzy pracują nad programem operacyjnym. Zaakceptowano nasze plany w sferze infrastruktury transportowej, bardzo owocne rozmowy dotyczyły wsparcia dla przedsiębiorczości, a to są dla nas priorytety w zbliżającej się perspektywie finansowej – powiedział marszałek Władysław Ortyl.

Drogi i mosty – czyli co się buduje, a co już powstało?



Droga Olbięcin -Stalowa Wola

Droga Olbięcin – Stalowa Wola

Zakończył się drugi etap rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 855 Olbięcin – Stalowa Wola. Łączna długość zmodernizowanej nawierzchni to prawie 19 kilometrów. Droga ta stanowi także ważny łącznik pomiędzy dwoma drogami krajowymi: drogą 74 biegnącą na terenie województwa lubelskiego a drogą 77 na Podkarpaciu. W jej otwarciu uczestniczył marszałek Władysław Ortyl, który powiedział, że wierzy, iż ta inwestycja przyczyni się do rozwoju gospodarczego tej części regionu.

Prace prowadzone były na odcinku od granicy województwa do Stalowej Woli. Zmodernizowana droga została poszerzona. Wzmocniono także jej konstrukcję. Przebudowane zostały skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi, powstały nowe ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki. W ramach inwestycji powstało sześć nowych mostów.

Łączna długość modernizowanej drogi 855 w ramach II etapu to 18,64 km. Wartość robót budowlanych to ponad 70 mln złotych. Pieniądze pochodziły z Regionalnego Programu Operacyjnego, budżetu województwa i z budżetu państwa. Prace trwały od grudnia 2012 roku do października 2014 roku.

Obwodnica Brzozowa

Symbolicznym wbiciem łopaty na skrzyżowaniu dróg, a przyszłym rondzie, 22 października 2014 roku rozpoczęła się budowa obwodnicy Brzozowa. Już za rok wszyscy podróżni jadąc w Bieszczady ominą niezwykle ruchliwe centrum miasta, a jego mieszkańcy odetchną. Uroczystego rozpoczęcia budowy dokonali wspólnie,

członkowie zarządu Tadeusz Pióro i Bogdan Romaniuk oraz przewodniczący sejmiku Sławomir Miklicz. Obwodnica Brzozowa ma być pierwszą inwestycją realizowaną w ramach nowej perspektywy finansowej 2014 - 2020 dla Podkarpacia.

Przewidziane środki na inwestycje drogowe w ramach RPO na lata 2014-2020 to środki rzędu 800 mln złotych. Ta inwestycja zaangażuje 72 mln złotych – powiedział podczas uroczystości otwarcia Członek Zarządu Województwa Podkarpackiego Bogdan Romaniuk.

Wschodnia obwodnica Brzozowa będzie mierzyć prawie 3,5 km długości i stanie się częścią drogi wojewódzkiej nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok. To nią ruch z Rzeszowa i centrum kraju prowadzi w Bieszczady.

Obecnemu Zarządowi Województwa Podkarpackiego bardzo zależy na zrównoważonym rozwoju regionu. Mamy świadomość,

że żeby tereny południowe województwa mogły się rozwijać to musi być lepsza komunikacja – mówi Członek Zarządu Województwa Tadeusz Pióro.

Dziś jest bardzo ważny, historyczny dzień dla całej południowej części województwa, łącznie z Bieszczadami. Rozpoczynamy inwestycję, która przygotowywana była wiele lat, wiele osób było zaangażowanych w pracę na jej rzecz. Im należą się słowa uznania - dodał Przewodniczący Sejmiku Województwa Podkarpackiego Sławomir Miklicz.

Nowy most w Bziance

Ani dnia dłużej nie muszą czekać mieszkańcy i kierowcy przejeżdżający przez Bziankę, na granicy gmin Rymanów i Haczów. Został tam oddany do użytku nowy most prowadzący przez Wisłok. Stanowi on fragment drogi wojewódzkiej nr 887 Brzozów – Daliowa. Stary most miał prawie 60 lat i nie odpowiadał obecnym standardom. Budowa nowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną kosztowała 4 mln złotych. Przy okazji przebudowano dojazdy, wykonano system odwodnienia, a brzegi i dno rzeki umocniono. Jezdnia została poszerzona do 7 metrów, wzdłuż drogi będą teraz chodniki, a zwiększona nośność mostu – z 30 do 50 ton – wpłynie na bezpieczeństwo i komfort kierowców. To nie jedyna przeprawa mostowa, jaka powstaje na Podkarpaciu. Po moście na drodze Dydnia – Grabownica Starzeńska i tym z Bzianki - prace trwają na moście w Cisnej oraz w gminie Dydnia na rzece Świnka.

Te mosty sprzyjają temu, żeby był łatwiejszy dojazd, ale także temu, aby ciężkie samochody nie rozjeżdżały dróg lokalnych,



Obwodnica Brzozowa

ale jeżeli są drogi wojewódzkie czy krajowe, to aby tymi właśnie drogami się poruszały mówił w Bziance członek zarządu Tadeusz Pióro.

Droga Komańcza-Radoszyce

Marszałek Ortyl, członek zarządu Bogdan Romaniuk, przewodniczący sejmiku Sławomir Miklicz, a także wójt Komańczy Stanisław Bielawka uroczystie rozpoczęli kolejną inwestycję drogową w okolicach Zagórza. Chodzi o rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa, na odcinku Komańcza – Radoszyce. W ramach projektu zostanie przebudowanych prawie 7 km drogi wojewódzkiej nr 897 Komańcza – Radoszyce.

- Cieszymy się bardzo, że droga wojewódzka będzie modernizowana. Oczywiście bardzo byśmy chcieli, aby została uruchomiona budowa drogi S19 z Rzeszowa do granicy państwa, ale to odległa perspektywa. Dlatego musimy dbać o rozwój tej części regionu przez rozbudowę dróg wojewódzkich – powiedział marszałek Ortyl.

Przewodniczący sejmiku Sławomir Miklicz zapewnił o zaangażowaniu samorządowców w rozwój infrastruktury w Bieszczadach.

- Jest to krok milowy, który zrobiliśmy na przestrzeni ostatnich lat w tej części województwa. To ważne, że Bieszczady też rozwijają się pod względem komunikacyjnym, że stają się bardziej dostępne – podkreślił przewodniczący Miklicz.

Przebudowa drogi będzie kosztować ponad 23 mln złotych. Zakończenie prac zaplanowane zostało na październik przyszłego roku.

Oddanie drogi Zagórz-Komańcza

Ponad 128 mln złotych - to koszt rozbudowy drogi wojewódzkiej 892 Zagórz – Komańcza. Inwestycja – na ukończenie której czekało wielu kierowców – jest już gotowa. Remont drogi był finansowany z kilku źródeł. Ponad 97 mln złotych pochodziło z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007- 2013, kolejne prawie 7 mln to wkład własny z budżetu województwa podkarpackiego, a 24 mln to wsparcie z budżetu państwa.

Dzięki ogromnym środkom udało się zbudować prawie 29 kilometrów drogi i zmodernizować 10 mostów. W czasie remontu powstało 40 nowych zatok autobusowych i prawie 13 km chodników, kolejne prawie 7 km zmodernizowano. Inwestycja poprawiła komfort i bezpieczeństwo korzystających z drogi.

W uroczystości oddania drogi uczestniczyli poseł Bogdan Rzońca, marszałek Wła-



Most w Bziance



Droga Zagórz-Komańcza



Droga Komańcza-Radoszyce

dysław Ortyl, członek zarządu województwa Tadeusz Pióro, przewodniczący sejmiku Sławomir Miklicz, wiceprzewodniczący sejmiku Dariusz Sobieraj, radny Władysław Turek, duchowieństwo i mieszkańcy gminy Komańcza.

Myszę, że takich inwestycji w Bieszczadach potrzeba więcej i ten Zarząd Województwa Podkarpackiego będzie w tym kierunku zmierzał, aby także w nowej perspektywie finansowej wesprzeć drogi w południowej części województwa podkarpackiego – mówił tuż

po oddaniu drogi marszałek Ortyl. Obecny podczas otwarcia Tadeusz Pióro dodał: – Ufam, że poprawa komunikacyjności tego terenu umożliwi powstanie strefy dla przedsiębiorców.

Ta inwestycja ma swoją bardzo długą historię. Dzisiaj bardzo się cieszymy z tego, że droga została oddana do użytku i możemy spokojnie jechać od Zagórza do Komańczy – powiedział przewodniczący sejmiku Sławomir Miklicz.

Tomasz Leyko

Dlaczego S19 jest tak ważna?

Budowa drogi ekspresowej S19 jest dla samorządu województwa priorytetem w negocjacjach kontraktu terytorialnego. Dlaczego? Myśląc o rozwoju województwa nie tylko w obszarze komunikacji, ale i gospodarki ten szlak będzie główną osią otwarcia województwa na południe.

Dlatego tak ważny jest wspólny głos w tej kwestii. Zarząd województwa postulował aby podzielić inwestycję na 3 etapy. Pierwszy z etapów od Rzeszowa-Kielanówki do Babicy znalazł się na liście rezerwowej programu Budowy Dróg Krajowych, choć w projekcie ramowego kontraktu terytorialnego ten odcinek nie znalazł się mimo uzgodnień negocjacyjnych potwierdzonych protokołem. Dlatego marszałek Władysław Ortyl poprosił o dalsze negocjacje kontraktu terytorialnego. W podobnej sytuacji znalazło się jeszcze 6 innych województw.

- Celem naszego województwa jest otwarcie południowej części Podkarpacia. Droga S19 nam to zapewni, będzie takim kręgosłupem tego systemu komunikacyjnego. Jest komplementarna z projektami realizowanymi m.in. w ramach programu Rozwój Polski Wschodniej. Planujemy kilka przedsięwzięć na południu województwa m.in. centrum sportów zimowych czy te w ramach programu Błękitny San. Starania będą trudniejsze jeśli nie będzie dojazdu do tej części regionu – tłumaczył marszałek Władysław Ortyl.

Odbyło się w tej sprawie szereg spotkań i konsultacji. Pod koniec września marszałek zaprosił zainteresowanych samorządowców oraz przedstawicieli właściwych urzędów. Uczestniczyli w nim m.in. Wiesław Kaczor, dyrektor rzeszowskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, starosta rzeszowski Józef Jodłowski, starosta strzyżowski Robert Godek,

przedstawiciel Urzędu Miasta Rzeszowa Ryszard Bieniek, a także burmistrzowie i wójtowie gmin Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego, dyrektor PZDW Adam Maternia. Wziął w nim udział także członek zarządu odpowiedzialny za transport drogowy Bogdan Romaniuk oraz dyrektorzy departamentów UMWP Marta Matczyńska i Lesław Kornak, jak również radny sejmiku Wojciech Buczak.

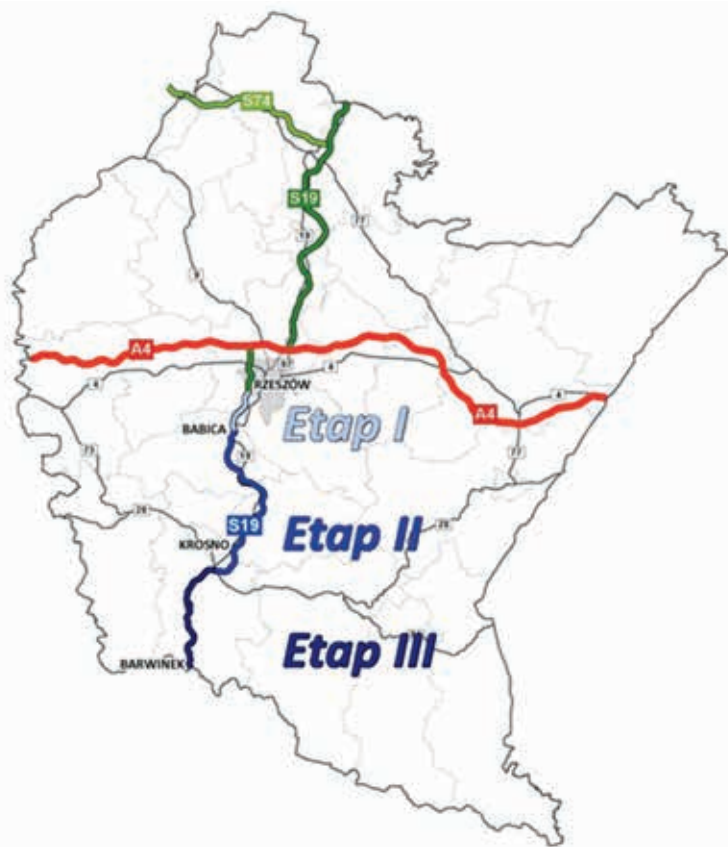
- Chcemy, żeby nasz głos był mocny i słyszalny. Rozpoczęcie budowy odcinka z Kielanówki do Babicy daje nadzieję i perspektywę, że ta droga w ogóle powstanie – dodał starosta Józef Jodłowski.

Marszałek podkreśla, że realizacja powyższego odcinka Rzeszów-Kielanówka do Babicy stanowiłaby zakończenie południowej obwodnicy Rzeszowa w ciągu drogi ekspresowej S19 i pozwoliłaby na wyprowadzenie ruchu poza obszar miejski w kierunku min.

Krosna, Jasła, Gorlic. Powyższy odcinek stanowi jednocześnie połączenie z autostradą A4.

W Babicy łączą się Droga Krajowa nr 9 Radom - Barwinek z Droga Wojewódzka 988 Babica - Warzyce przejmujące ruch z południowej części województwa podkarpackiego aby dalej istniejącą DK19, jednojezdniową, dwupasową, prowadzić ruch do sieci TENT.

Średnioroczne dobowe natężenie ruchu na odcinku Rzeszów – Babica (GPR 2010 r.) wynosi: 18 114 (poj./dobę). Prognozowane natężenie ruchu na rok 2035 to 30 120 (poj./dobę). Bardzo duży ruch oraz występujące skrzyżowania z sygnalizacją świetlną w Boguchwałach i Rzeszowie (Zwięczyca), bardzo często powoduje występowanie zatoru drogowego. Jednocześnie istniejąca zabudowa Boguchwały, przez którą przebiega DK9 nie pozwala na jej rozbudowę o czym mówił burmistrz miasta Wiesław Dronka.



Monika Konopka

Polsko-amerykańska konferencja gospodarcza

„Podkarpacie bramą Europy Środkowo-Wschodniej” – pod takim hasłem odbyła się w październiku w Urzędzie Marszałkowskim polsko-amerykańska konferencja. Jej celem była promocja regionu, w tym portu lotniczego Rzeszów-Jasionka wśród przedsiębiorców z kontynentu Amerykańskiego. W trakcie konferencji zostało podpisane memorandum pomiędzy samorządem województwa podkarpackiego a Izbą Handlową Ameryki Łacińskiej w Stanach Zjednoczonych - CAMACOL.

Konferencję otworzył marszałek Władysław Ortyl, który mówił, że Podkarpacie ma możliwości, aby stać się bramą Europy Środkowo-Wschodniej otwartą zarówno dla przedsiębiorców z USA, Kanady czy Ameryki Łacińskiej, chcących inwestować lub sprzedawać usługi w naszym regionie, jak i dla polskich firm, które zechcą eksportować swoje towary na rynki obu Ameryk.

To jest śmiała wizja, ale tylko otwierając się na nowe rynki zbytu i nowe kierunki geograficzne możemy przyspieszyć gospodarczy rozwój regionu i wygrać wyścig z konkurencją – mówił marszałek Władysław Ortyl.

Marszałek dodał również, że kluczem do otwarcia Podkarpacia, a tym samym Europy Środkowo-Wschodniej na nowe rynki zbytu i biznesowych partnerów będzie Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka i centrum logistyczne o zasięgu ponadregionalnym.

Naszym celem jest budowa w Jasionce terminala cargo oraz połączonej z nim infrastruktury drogowej i kolejowej, umożliwiającej sprawny i szybki transport towarów z i na lotnisko. Staramy się również o niezbędne pozwolenia, aby w Jasionce mogły lądować samoloty z tzw. produktami szybko psującymi się czyli żywnością, kwiatami itp. Jednak, aby te relacje gospodarcze mogły się dobrze rozwijać musimy mieć ambasadorów, przyjaciół Podkarpacia za oceanem. Liczymy, że będą promować nasze możliwości i nasz potencjał – dodał marszałek Władysław Ortyl.

Wifredo „Willy” Gort – Przewodniczący Komisji Miasta Miami, Przewodniczący Kongresu Hemisferycznego Stowarzyszenia Izb Handlowych Ameryki



Łacińskiej w USA Camacol mówił podczas spotkania o tym, jak funkcjonuje Camacol i jakie działania podejmuje na rzecz swoich członków. *Dzięki Camacol jesteśmy bramą na Amerykę Łacińską. Taką samą bramą w tej części Europy możecie stać się wy, gdyż macie wielki potencjał. Widzieliśmy to, gdy byliśmy u was na lotnisku, gdy zwiedzaliśmy inkubatory przedsiębiorczości, nowoczesne firmy. W ciągu 25 lat osiągnęliście bardzo wiele. Wielu ludzi i przedsiębiorców będzie chciało do was przyjechać –* mówił Wifredo „Willy” Gort.

Konferencja poświęcona była zagadnieniom związanym z gospodarką i handlem międzynarodowym, a także transportem i logistyką. W gronie panelistów znaleźli się dyplomaci i przedstawiciele instytucji gospodarczych z USA i Kanady oraz krajów Ameryki Łacińskiej. Wśród zagranicznych gości byli też przedstawiciele z Niemiec, Węgier, Słowacji i Chorwacji.

Najważniejszym momentem konferencji było podpisanie memorandum o współpracy. Podpisy pod dokumentem złożyli marszałek Władysław Ortyl oraz Willy Gort - Przewodniczący Kongresu Hemisferycznego Stowarzyszenia Izb Handlowych Ameryki Łacińskiej w USA Camacol. Celem porozumienia jest ustanowienie ogólnych ram ułatwiających współpracę pomiędzy Województwem Podkarpackim a Izbą Handlową Ameryki Łacińskiej oraz jej Hemisferycznym Kongresem Handlowym – Przemysłowym w zakresie proponowania i wdrażania inicjatyw a także wspierania tworzenia

sieci instytucjonalnych, jak również budowania potencjału we wspólnie ustalonych sektorach docelowych.

Cieszymy się bardzo, że podpisaliśmy to porozumienie. Ono otwiera dalszą drogę do współpracy merytorycznej i eksperckiej z potężnym partnerem, jakim jest Izba Gospodarcza Camacol, a z takiej pomocy doświadczonych partnerów musimy korzystać – powiedział po podpisaniu memorandum marszałek Władysław Ortyl.

Camacol to największa i najbardziej wpływowa organizacja gospodarcza w USA promująca międzynarodową współpracę handlową z krajami Ameryki Łacińskiej. Jest organizatorem m.in. dorocznego Kongresu Hemisferycznego. Podczas ostatniej edycji Podkarpacie było promowane na podczas kongresu. CAMACOL zrzesza kilkadziesiąt izb gospodarczych oraz ściśle współpracuje z hrabstwem Miami Dade i władzami stanowymi Florydy.

Oprócz tematów gospodarczych na konferencji rozmawiano także o reklamie i promocji firm oraz produktów na rynku polskim i międzynarodowym. W debacie na ten temat wziął udział Stephen Baldwin, który mówił o potencjale Podkarpacia, a także o tym, że zamierza wyreżyserować film, który częściowo mógłby być realizowany w naszym województwie. Gośćmi specjalnymi konferencji byli także Katarzyna Skrzynecka, Dorota Chotecka, Radosław Pazura i Roman Rogowiecki.



Monika Konopka

Nowy most na Wiśle w Połańcu łączy Podkarpacie i Świętokrzyskie!



Dwa lata trwała budowa nowej przeprawy na Wiśle. Most w Połańcu jest już gotowy. To inwestycja, która łączy Podkarpacie i Świętokrzyskie nie tylko komunikacyjnie, ale także gospodarczo.

Budowa mostu na Wiśle była wielkim wyzwaniem dla wykonawcy. O rozmachu inwestycji niech świadczy fakt, że na jej realizację zużyto kilkanaście tysięcy ton stali zbrojeniowej i kilkanaście tysięcy metrów sześciennych betonu.

Most na Wiśle w Połańcu został wybudowany dzięki dofinansowaniu z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej i zgodnie z nazwą projektu – ma on likwidować bariery rozwojowe. Most jest długi na prawie kilometr i szeroki na ponad 15 metrów. Łączy powiat mielecki ze staszowskim. Wartość projektu to ponad 240 mln złotych. Za tę kwotę powstał nie tylko most na Wiśle w Połańcu, ale także most na rzece Breń Stary, kilkanaście kilometrów drogi wojewódz-

kiej 764 oraz most na Wisłoce. Część inwestycji realizowana jest wspólnie z województwem świętokrzyskim, część samodzielnie przez województwo podkarpackie. Inwestycja, która rozpoczęła się w listopadzie 2012 roku, trwała dokładnie dwa lata.

Marszałkowie Podkarpacia i Świętokrzyskiego - Władysław Ortyl i Adam Jarubas już spacerowali po nowym moście. Do spotkania - dokładnie pośrodku nowej przeprawy przez Wisłę - doszło na początku września. Już wówczas stan prac pozwalał na to, aby po moście mogli przejść wódcarze obu regionów.





Ten most pozwoli rozwijać gospodarczo oba województwa, taki był cel tej inwestycji – powiedział Władysław Ortyl. Jest ona także ważna ze względu na mieszkańców obu województw, bo będą teraz mieć lepsze, szybsze połączenie.

Marszałek Władysław Ortyl podziękował marszałkowi Adamowi Jarubasowi za dobrą współpracę przy tej inwestycji. Marszałek województwa świętokrzyskiego podkreślał z kolei, jak wielkie znaczenie gospodarcze dla jego regionu ma nowy most.

Wiele sobie obiecujemy po tej inwestycji, zwłaszcza że powstająca po stronie województwa świętokrzyskiego specjalna strefa połaniecka, wraz ze znaną już w kraju strefą mielecką, da nowy impuls gospodarczy i po obu stronach powstawać będą nowe miejsca pracy, co w dzisiejszych czasach jest niezwykle ważne – mówił marszałek świętokrzyskiego Adam Jarubas.



ŚTACHURA

ŚWIĘTE WĘDROWANIE

koncert - spektakl poetycki



30 LISTOPADA 2014, GODZ. 18.00
RZESZÓW, TEATR IM. WANDY SIEMASZKOWEJ

wystąpią:	zespół instrumentalny:
OLGA BOŃCZYK	ADAM SKRZYPEK
DAREK MALEO MALEJONEK	MACIEJ MAZUREK
ROMAN KOŁAKOWSKI	MARCIN LUTROSIŃSKI
UCZESTNICY WARSZTATÓW „POEZJI CZYNNEJ”	SEBASTIAN SKRZYPEK

BEZPŁATNE ZAPROSZENIA DO ODEBRANIA W URZĘDZIE MARSZAŁKOWSKIM, POKÓJ 343K